

建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项 目 名 称 : 阿拉尔大漠天然气有限责任公司
阿拉尔市盛安加油加气调压站项目
建 设 单 位 : 阿拉尔大漠天然气有限责任公司
编 制 日 期 : 2024 年 10 月

中华人民共和国生态环境部制

目录

一、建设项目基本情况	1
二、建设项目工程分析	22
三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准	42
四、主要环境影响和保护措施	50
五、环境保护措施监督检查清单	82
六、结论	84
附表	85

附件：

附件 1、环评委托书

附件 2、营业执照（阿拉尔市市场监督管理局登记注册科）

附件 3、新疆生产建设兵团投资项目备案证

附件 4、危险化学品建设项目安全设施设计审查意见书

附件 5、建设项目用地规划许可证

附件 6、提供材料真实性承诺书

附件 7、申请书

附件 8、不宜公开信息的说明

附件 9、公参说明

附件 10、公示截图

附图：

附图 1、建设项目地理位置图

附图 2、建设项目平面布置图

附图 3、建设项目 50m 范围内环境保护目标图

附图 4、建设项目 500m 范围内环境保护目标图

附图 5、建设项目与周边建筑的安全间距图

附图 6、建设项目相对于阿拉尔市经济技术开发区的相对位置图

附图 7、建设项目现状勘察图

一、建设项目基本情况

建设项目名称	阿拉尔大漠天然气有限责任公司阿拉尔市盛安加油加气调压站项目		
项目代码	2202-660191-04-01-234831		
建设单位联系人	聂松林	联系方式	181 9635 0888
建设地点	阿拉尔经济技术开发区		
地理坐标	(81 度 10 分 34.519 秒, 40 度 35 分 14.287 秒)		
国民经济行业类别	F5265 机动车燃油零售 F5266 机动车燃气零售	建设项目行业类别	五十、社会事业与服务业-119、加油、加气站—城市建成区新建、扩建加油站
建设性质	☒ 新建（迁建） ☐ 改建 ☐ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目申报情形	☒ 首次申报项目 ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	阿拉尔经济技术开发区	项目审批（核准/备案）文号（选填）	阿经开投服（其他）备（2022）13 号
总投资（万元）	3000	环保投资（万元）	142.5
环保投资占比（%）	4.75	施工工期	10 个月
是否开工建设	☒ 否 ☐ 是	用地面积（m ² ）	7095
专项评价设置情况	表1-1 专项评价设置原则表		
	专项评价类别	设置原则	本项目情况
	大气	排放废气含有毒有害污染物 ¹ 、二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气且厂界外500米范围内有环境空气保护目标 ² 的建设项目	建设项目营运期产生的废气为非甲烷总烃，不涉及有毒有害污染物、二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气排放，无需编制大气专项评价类别
	地表水	新增工业废水直排建设项目（槽罐车外送污水处理厂的除外）；新增废水	建设项目地面清洁废水经隔油池处理后汇同生活污水、公厕废水经三级化粪池处理后，经密

		直排的污水集中处理厂	闭槽车转运至艾特克污水处理厂进行深度处理。	
	环境风险	有毒有害和易燃易爆危险物质存储量超过临界量 ³ 的建设项目	建设项目不涉及《有毒有害大气污染物名录》（2018年）中物质；建设项目汽油、柴油、CNG天然气储存量较少，均未超过临界值，根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）计算，建设项目Q值为0.0537<1。因此无需做环境风险专项评价。	否
	生态	取水口下游500米范围内有重要水生生物的自然产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道的新增河道取水的污染类建设项目	不涉及	否
	海洋	直接向海排放污染物的海洋工程项目	不涉及	否
规划情况	规划名称：《阿拉尔经济技术开发区总体规划（2021—2035年）》； 审批机关：/。 审批文件名称及文号：/。			
规划环境影响评价情况	规划环境影响评价文件：《阿拉尔经济技术开发区总体规划（2021-2035）环境影响报告书》； 审查机关：兵团生态环境局； 审查文件名称及文号：《关于阿拉尔经济技术开发区总体规划（2021—2035年）环境影响报告书的审查意见》（兵环审〔2021〕13号）			
规划及规划环境影响评价符合性分析	1.建设项目与《阿拉尔经济技术开发区总体规划（2021—2035年）》概况及符合性分析			

	阿拉尔市于 2003 年 12 月 30 日经新疆维吾尔自治区人民政府正式批准设立为自治区的县级直辖市（新政发〔2003〕85 号），于 2004 年 1 月 19 日人民政府正式挂牌，也是兵团人建设的一座军垦新城。 根据《阿拉尔经济技术开发区总体规划（2021—2035 年）》，目前阿拉尔经济技术开发区规划功能为“一区四片”。即：精细石油化工片区（化工园区）、纺织服装产业片区、绿色食品加工片区和仓储物流片区四个片区，开发区整合后规划面积为 66.08km²。其中 56.1km²的主开发区（不含位于十三团辖区内精细石油化工片区Ⅱ区）四至范围为：东至阿拉尔城区环城西路，南至阿塔公路，西至十团十八连，北至玉阿公路。精细石油化工片区Ⅱ区规划面积 9.98km²，四至范围为：东至十一团团界，南至南塔二干渠，西至十三团团界，北至阿沙公路。纺织服装产业片区规划面积 20.83km²，四至范围为：东至环城西路，西至东环路，南至阿阿铁路，北至玉阿公路；绿色食品加工片区规划面积 2.75km²，四至范围为：东至环城西路，西至纺织路，南至高新路，北至玉阿公路；仓储物流片区规划面积 3.25km²，四至范围为：东至东环路，西至十团十八连，北至阿阿铁路，南至阿塔公路。开发区以“创新、绿色、协调、开放、共享”新发展理念为引领，依托师市及周边丰富的棉花、粘胶纤维等资源，发展纺织服装产业；利用区域果品、牲畜等资源发展绿色食品加工产业；充分凭借周边油气资源优势，发展石油天然气化工产业；借助阿拉尔火车站的交通运输便利，发展仓储物流业。 纺织服装产业片区包括服装服饰产业、家纺产业和产业用纺织品产业，规划将阿拉尔建设成为新疆综合性纺织服装
--	---

	产业基地；纺织产业链体系化发展策略是从纤维材料、生产工艺装备到最终产品的产业链完善，推动从普通原料输出向特种用途的纺织产品输出转变同时，联合周边高校资源，培养时尚设计、纺织机械，植物研发等方面的人才，加快科研成果转化。 本项目位于阿拉尔经济技术开发区，详细建设地点为阿拉尔经济技术开发区南环路以南，经三路以东，人工湖以西地块，属于纺织服装产业片区。本项目主要从事加油站汽油零售、加油站柴油零售、车用压缩天然气（CNG）零售项目，属于 F5265 机动车燃油零售、F5266 机动车燃气零售，建设项目与《阿拉尔经济技术开发区总体规划（2021—2035 年）》中“充分凭借周边油气资源优势，发展石油天然气化工产业；借助阿拉尔火车站的交通运输便利，发展仓储物流业。”定位相符。 2.建设项目与《阿拉尔经济技术开发区总体规划（2021-2035）环境影响报告书》及审查意见（兵环审（2021）13 号）相符性分析 2021 年 6 月 2 日兵团生态环境局出具了《关于阿拉尔经济技术开发区总体规划（2021—2035 年）环境影响报告书的审查意见》（兵环审（2021）13 号）。 该审查意见对开发区规划在实施过程中应重点做好的工作如下： ①优化开发区产业结构和布局，坚持绿色发展。坚持以环境质量改善为核心，遵循环保优先和绿色发展原则，结合区域实际及上位规划，依据所在产业区块功能及环保要求，对现有入驻企业提出保留或搬迁方案，确保产业区块的完整性和延续性，合理确定开发区产业结构和布局。优化开发区
--	--

	功能结构，结合生态环境管控、环境风险防范要求，提出合理的连队搬迁方案和计划。开发区内不宜布局居住、文化教育等环境敏感区，应提出优化调整方案，避免整体功能结构冲突，确保开发区规划的完整性和可持续性。对开发区企业实现清单式管理，制定产业发展负面清单和东西部产业转移优先准入清单。根据开发区产业结构和产业链，结合资源利用上线、环境质量底线，完善生态环境准入清单。以促进经济绿色低碳可持续发展、引导重点行业和产业园区向绿色低碳方向转型为目的，应针对开发区规划提出碳减排建议，推动减污、治污、减碳、协同共治。 ②严守生态保护红线，加强空间管控。进一步优化开发区的空间布局，通过优化开发区产业空间布局、调整土地用途等方式，完善生态保障空间要求。重点保护区域大气环境质量、开发区周边地表水水体水质、区域地下水环境、土壤环境，对开发区内企业提出具体管控要求。衔接兵团和师市“三线一单”成果落实、细化开发区所在生态环境管控单元的管控要求，保障规划实施不突破区域生态保护红线、环境质量底线和资源利用上线做好与师市国土空间规划的衔接，从全局的角度以资源承载能力和国土空间开发适宜性评价来支撑开发区规划实施。 ③坚守环境质量底线，严格污染物总量管控。依据规划区域及周边环境质量改善目标，制定开发区污染物削减方案，建立削减台账，落实重点污染物区域削减替代措施，确保实现区域环境质量改善目标。落实重点行业区域削减措施，纳入日常环境管理工作，并建立考核机制。推进现有企业工艺技术和污染治理技术改造，各类污染物排放须满足国家及自治区最新污染物排放标准要求。
--	---

	④严格入园产业和项目的环境准入。坚持“以水定产、以水定量”，优化调整开发区的产业结构、规模和布局，严格入园产业和项目的环境准入。严格按照规划产业布局入驻企业，结合区域发展定位、开发布局、生态环境保护目标，实行入园企业环保准入审核制度，不符合产业政策、行业准入条件、生态环境准入清单及自治区党委明令禁止的“三高”项目一律不得入驻园区。引进项目的生产工艺、设备、污染治理技术，以及单位产品能耗、物耗、污染物排放和资源利用率均需达到同行业国内先进水平积极推进产业的技术进步和园区循环化改造。 ⑤完善开发区环境基础设施建设，推进区域环境质量持续改善和提升。按照“清污分流”“污污分治”原则规划、设计和建设开发区排水系统、废（污）水处理系统和中水回用系统，逐步建成完整的排水和中水回用体系，提高废（污）水回用率。制定切实可行的一般固体废弃物综合利用方案，严格按照国家有关规定，依法、依规、合理地贮存、处置和处理危险废物。 ⑥强化开发区环境风险管理，强化应急响应联动机制，保障区域水环境安全。配备应急物资，定期开展应急演练，不断完善环境风险应急预案，防控开发区储运中可能引发的环境风险。 本项目位于阿拉尔经济技术开发区，详细建设地点为阿拉尔经济技术开发区南环路以南，经三路以东，人工湖以西地块，属于纺织服装产业片区。建设项目实施雨污分流制。初期雨水经隔油池沉淀处理后排入站外水渠；地面清洁废水经隔油池处理后汇同生活污水、公厕废水经三级化粪池处理后，经密闭槽车转运至艾特克污水处理厂进行深度处理。项
--	--

	目建成后拟按照突发环境管理办法编制突发环境事件应急预案并备案，按照上级要求进行演练。 综上所述，建设项目与《阿拉尔经济技术开发区总体规划（2021—2035 年）》的规划环评审查意见、结论是相符的。
--	---

其他符合性分析	1、产业政策符合性分析 本项目主要从事加油站汽油零售、加油站柴油零售、车用压缩天然气（CNG）零售项目，属于F5265机动车燃油零售、F5266机动车燃气零售，根据国家发展和改革委员会发布的《产业结构调整指导目录（2024年本）》，本项目不属于鼓励类，限制类和淘汰类，为鼓励类、限制类和淘汰类之外的，且符合国家有关法律法规和政策规定的属于允许类，本项目符合国家有关法律法规，视为允许类。 本项目已于2022年02月10日取得阿拉尔经济技术开发区管理委员会出具的新疆生产建设兵团投资项目备案证（详见附件），综上，本项目符合国家的产业政策。 2、建设项目用地符合性分析 本项目位于阿拉尔经济技术开发区，详细建设地址为阿拉尔经济技术开发区南环路以南，经三路以东，人工湖以西地块。主要从事加油站汽油零售、加油站柴油零售、车用压缩天然气（CNG）零售项目，属于F5265机动车燃油零售、F5266机动车燃气零售，属于社会服务类项目，不属于一般工业类项目。根据建设单位提供的用地规划许可证，项目用地性质为商业服务用地，不属于《限制用地项目目录（2012年本）》和《禁止用地项目目录（2012年本）》中的限制和禁止用地项目。因此，本项目用地类型与建设项目性质相符。 3、建设项目与新疆生产建设兵团第一师阿拉尔市人民政府文件《关于〈第一师阿拉尔市“三线一单”生态环境分区管控方案〉的通知》（师市发〔2021〕12号）符合性分析 “三线一单”即为生态保护红线、资源利用上线、环境质量底线、环境准入负面清单。
---------	--

表1-2 建设项目新疆生产建设兵团第一师阿拉尔市人民政府文件《关于〈第一师阿拉尔市“三线一单”生态环境分区管控方案〉的通知》（师市发〔2021〕12号）符合性分析			
内容	文件要求	本项目情况	是否符合
生态保护红线	到2025年，建立较为完善的生态环境分区管控体系，师市生态环境质量总体改善，环境风险得到有效管控，产业结构调整深入推进，绿色发展水平明显提升，生态环境治理体系和治理能力现代化水平显著提高，按照“生态功能不降低、面积不减少、性质不改变”的基本要求，对划定的生态保护红线实施严格管控，保障和维护师市生态安全的底线和生命线。	本项目位于阿拉尔经济技术开发区，属于城市建成区，本项目不在生态保护红线内，符合生态保护红线要求。	符合
环境质量底线	师市河流、湖库、水源地水质总体保持稳定，水生态环境状况持续好转，塔里木河阿拉尔断面和十四团断面水质保持III类标准，上游水库、多浪水库、胜利水库各断面水质保持亚类标准。环境空气质量稳步提升，重污染天数持续减少。土壤环境质量保持稳定，农用地和建设用土壤环境安全得到有效保障，土壤环境风险得到有效管控，受污染耕地安全利用率达到93%以上，污染地块安全利用率达到93%以上。	本项目非甲烷总烃排放浓度执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）相关限值，对区域环境空气质量影响较小；建设项目运营期地面清洁废水经隔油池处理后汇同生活污水、公厕废水经三级化粪池处理后，经密闭槽车转运至艾特克污水处理厂进行深度处理。噪声对周边影响较小。采取本次环境影响评价过程中提出的相关环保措施后，本项目污染物排放不会对区域环境质量底线产生较大冲击。	符合
资源利用上线	强化节约集约利用，持续提升资源能源利用效率，水资源、土地资源、能源消耗达到国家、兵团下达的总量和强度控制目标，地下水超采得到有效控制。加快低碳发展积极推动低碳试点建设，发挥低碳试点示范引领作用。	本项目消耗的主要资源为水、电、天然气，用水和用电均有限，建设项目的水、电等资源利用不会突破区域资源利用上线。	符合
3、建设项目与《新疆生产建设兵团第一师阿拉尔市生态环境准入清单》（2023年版）符合性分析			

表1-3 建设项目与《新疆生产建设兵团第一师阿拉尔市生态环境准入清单》（2023年版）符合性分析				
环境管控单元编码	单元名称	行政区划		单元分类
		师	团	
ZH65900220002、 ZH65900220021、 ZH65900220018、	一师阿拉尔经济技术开发区 （精细石油化工片区Ⅰ区、 纺织服装产业片区、绿色食 品加工片区、仓储物流片 区）	一师	阿拉 尔市	重点管控单 元
涉及乡镇（街 道）	精细石油化工片区Ⅰ区：位于阿拉尔经济技术开发区的西北方位，范围为东至东环路，西至十团十八连，南至阿阿铁路，北至北环路。 纺织服装产业片区：位于阿拉尔经济技术开发区的中部，东至环城西路，西至东环路，南至阿阿铁路，北至玉阿公路。 绿色食品加工片区：位于纺织服装产业片区东北角，东至环城西路，西至纺织路，南至高新路，北至玉阿公路。 仓储物流片区：位于阿拉尔经济技术开发区西南部，东至东环路，西至十团十八连，北至阿阿铁路，南至阿塔公路。			
经济产业布局	精细石油化工片区Ⅰ区主导产业为：精细石油化工（含化学纤维制品）纺织服装产业片区，主导产业为：纺织织造、服装家纺。绿色食品加工片区主导产业为：绿色食品加工。仓储物流片区主导产业为：仓储、冷链物流，公路、铁路转运等。园区以主导产业及其下游产业链为主要方向发展产业。			
主要环境问题	1.阿拉尔经济技术开发区紧邻阿拉尔市，污染企业多，污染排放量高，是阿拉尔市环境治理的重点、难点区域。 2.经开区印染总污水排放量指标已基本用完，园区纺织服装产业发展与环境保护之间的矛盾逐渐增大，污水减排压力大。 3.开发区内企业已经建设多年，目前开发区企业及集中污水处理厂没有配套中水处理设施，未充分实现污水资源化。 4.阿拉尔经济技术开发区危险废物呈现出逐步增加的态势。 5.开发区所处区域环境较敏感（存在居民区、农业用地），属于水资源重点管控区、大气环境高排放重点管控区、水环境工业污染重点管控区、污染排放强度较高。			
主要属性	国家级经济技术开发区			
管控维度	管控要求	本项目情况		是否相符
空间布局约束	（1.1）引入企业需要符合以下园区产业布局要求：精细石油化工片区Ⅰ区以精细石油化工（含化学纤维制品）为主导；纺织服装产业片区以纺织织造、服装家纺为主导；绿色	本项目主要从事加油站汽油零售、加油站柴油零售、车用压缩天然气（CNG）零售项目，属于		符合

		食品加工片区以绿色食品加工为主导；仓储物流片区以仓储、冷链物流，公路、铁路转运等为主导。（1.2）禁止类：（1.2.1）……（1.2.2）入园项目不得为《自治区“三高”项目认定标准》的“三高”项目、未在《自治区“三高”项目认定标准》中明确但属于《国家产业结构调整指导目录》（2019年版）的限制和淘汰类项目、不符合相应行业准入条件的项目、自治区兵团相关产业政策禁止建设的项目以及不符合重点区域产业准入条件的项目。（1.3）限制类：……项目卫生防护距离内不得规划、建设居民区、学校、医院等环境敏感目标，对于已存在的环境敏感目标要采取合理措施加以保护。…… （1.4）鼓励类：（1.4.1）加快发展合成纤维。积极发展多功能纤维和生物质纤维。全力发展服装、家纺、针织产业，加快培育产业用纺织品产业。……（1.4.3）支持企业充分利用新疆石油、煤炭和盐3大优势资源向下游产业发展。延伸烯烃、芳烃产业链，围绕交通运输、轻工纺织、化学建材、电子信息产业等行业积极开发化工新材料；发展精细化工产业。有序发展煤制燃料、煤制烯烃、煤制乙二醇、煤制芳烃（甲醇制芳烃）、煤炭提质转化、煤炭综合利用等现代煤化工项目；推进油煤共炼工艺技术的产业化应用。 （1.4.4）推动煤化工、氯碱化工以及石油天然气化工产业向下游延伸。支持煤化工与石油天然气化工耦合发展，向化工新材料、精细专用化学品、药品中间体等领域延伸。逐步建立完善石油天然气化工、煤化工、氯碱化工产业链。……	F5265机动车燃油零售、F5266机动车燃气零售，不属于园区限制类、禁止类项目。项目产品为新疆石油下游产业，且位于城市建成区内，有助于区域物流运输业的发展。	
--	--	---	--	--

		(1.4.6) 积极发展智慧物流、冷链物流、城乡配送和国际物流。(1.5) 园区建立起以防护林带、干线公路绿色通道为主体的生态体系。..... (1.8) 依托师市现有的汽车和火车运输条件, 积极发展高端、高辐射的现代物流业。		
	污染物排放管控	(2.1) 废水: (2.1.1) 针对新地标《印染废水排放标准》(试行)(DB65 4293-2020)的出台, 对现有各印染企业提出脱盐预处理的技术改造要求, 限期完成厂区污水处理站的提标改造。(2.1.2) 工业园区的污水采用不完全分流排放系统。建设集中污水处理厂, 接纳来自各生产企业的污水, 大型企业或排水量大的企业生产和生活污水及污染区域初期雨水, 由各工业企业的污水管网收集后, 进行预处理, 达到《污水排入城市下水道水质标准》(CJ3082-1999)及《污水综合排放标准》(GB8978-1996)的三级标准后排至规划区污水处理厂, 污水处理厂执行二级标准。(2.1.3) 在工厂区设置预处理设施, 对生产污水进行预处理, 符合排入城市下水道规定后, 才能排入城市污水管道。对进入集中污水处理厂的污水实施在线监控, 严格执行接纳标准, 并按规定收费。(2.2) 废气: (2.2.1) 在园区内建设集中供热设施, 对于锅炉烟气, 采用电除尘等先进的除尘工艺, 并采用脱硫、脱硝技术。锅炉烟气排放执行《锅炉大气污染物排放标准》中的二类区II时段标准。(2.2.2) 入驻企业动力装置涉及发电环节的, 应按照《新疆维吾尔自治区全面实施燃煤电厂超低排放和节能改造工作方案》中要求实施超低排放。(2.2.3) 粘胶纤维生产企业应	废气: 建设项目汽油卸油工序采取一次油气回收系统处理; 加油工序采取二次油气回收装置; 储油、加油工序采取三次油气回收系统进行处理; 汽车尾气通过缩短怠速时间, 加强站区绿化、自然通风等降低环境空气影响。废水: 建设项目实施雨污分流制。初期雨水经隔油池沉淀处理后排入站外水渠; 地面清洁废水经隔油池处理后汇同生活污水、公厕废水经三级化粪池处理后, 经密闭槽车转运至艾特克污水处理厂进行深度处理。噪声: 站内采取合理布局、基础减振、建筑隔声等基础降噪措施来降低噪声对周边环境的影响。固废: 生活垃圾经若干垃圾桶分类收集后由环卫部门统一清运; 一般固废经分类	符合

		配套废气处理站、废气回收制酸等废气治理措施。对纺丝机机台进行密封，加强车间通风，降低有害气体含量。设置二硫化碳回收装置，硫回收率>85%。（2.2.4）棉纺项目加强含尘废气处理，开清棉、梳棉、精梳吸落棉、废棉处理、刷梳棉盖板、磨皮辊等工序配备符合《棉纺滤尘设备》（FZ/T93052-2010）要求的除尘设施。（2.2.5）印染项目加强挥发性有机废气处理，定型机废气处理系统必须采用二级以上处理方式，其中新增定型机鼓励采用原装配套废气处理系统，对油剂和废气热能进行回收。（2.3）固体废弃物：执行师级要求。（2.4）工业园区空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。地表水执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅱ类标准。工业园区内环境噪声质量执行环境噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）3类标准。（2.5）对于新建、改建和扩建纺织行业（棉浆粕、粘胶纤维、棉纺、印染行业）生产项目的相关环境活动，不包括以石油化工原料生产的化纤行业（氨纶、腈纶、涤纶等），须遵循《新疆维吾尔自治区重点行业环境准入条件》关于污染物排放管控的要求。	收集后，进行综合处置（理）或外售；危险废物经分类收集，分区暂存于危险废物暂存间，委托有相应资质的单位进行安全处置。 综上，建设项目采取本次环境影响评价过程中的环境保护措施后，对环境影响产生的影响较小。	
	环境风险防控	（3.1）当生产装置发生事故时，会有大量的、污染物浓度较高的废气外排，为避免污染大气，造成局部的污染区，必须实行紧急处置。将未反应完的物料和气体送入燃烧装置，点燃火炬，进行焚烧处理。事故发生时，或产生爆炸和燃烧时，会有大量的、可严重污染环境的物料外泄，为避免该废	本项目拟按照加油站相应的等级配备灭火器、消防砂、灭火毯等消防物资；项目建成后按照突发环境管理办法编制突发环境事件应急预案并备案，进行定期演	符合

		水直接进入污水管道，对管道造成不必要的损害，或进入附近的地表水、地下水系统，污染水体，必须及时对该废水进行及时拦截。规划建议园区企业间可共建事故池，临时用于事故发生时废水的排放。	练；建设项目采取双层2F埋地油罐，并对埋地油罐、加油区、卸油区、输油管线等主要区域进行分区防渗。本次环境影响评价过程中建议建设单位设置事故应急池。	
	资源开发效率要求	（4.1）能源：热电厂执行《关于印发〈煤电节能减排升级与改造行动计划（2014—2020年）〉的通知》（发改能源〔2014〕2093号）中提出鼓励西部地区新建机组接近或达到燃气轮机组排放限值。积极推广洁净煤，并加强煤质监督，严厉打击销售使用劣质煤行为。（4.2）水资源：鼓励入驻企业在大型冷却系统研究使用空冷替代冷却水，节约水资源。园区内的绿化、道路冲刷和一部分工业水的补充水考虑采用经污水处理厂深度处理后回用的中水。各入驻企业要建设中水回用系统，选用节水设备，提高水的重复利用率。加快阿拉尔经济技术开发区配套管网及中水回用，中水回用率达到80%以上。（4.3）阿拉尔经济技术开发区园区循环化改造。	建设项目实施雨污分流制。初期雨水经隔油池沉淀处理后排入站外水渠；地面清洁废水经隔油池处理后汇同生活污水、公厕废水经三级化粪池处理后，经密闭槽车转运至艾特克污水处理厂进行深度处理。	符合
因此，建设项目与《新疆生产建设兵团第一师阿拉尔市生态环境准入清单》（2023年版）中的要求相符。				
4、与相关环境保护文件的符合性				
表1-4 建设项目与相关环境保护文件的符合性				
文件名称	文件要求	本项目情况	符合性	
《重点行业挥发性有机物综合治理方案》	《重点行业挥发性有机物综合治理方案》提出：“油品储运销VOCs综合治理。加大汽油（含乙醇汽油）、石脑油、煤	本项目油品储存于密闭的埋地卧式双层油罐中，油品由密闭罐车通过管道输送至储	符合	

		油（含航空煤油）以及原油等VOCs排放控制，重点推进加油站、油罐车、储油库油气回收治理。对含VOCs物料应储存于密闭容器中、包装袋，高效密封储罐，封闭式储库、料仓等；含VOCs物料转移和输送，应采用密闭管道或密闭容器、罐车等”	罐，再由管道输送至加油机，全过程均为密闭管道输送，且配套设置油气回收装置对VOCs废气进行收集回收。	
	《挥发性有机物无组织排放控制标准》 (GB37822-2019)	《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）要求：“VOCs物料应储存于密闭的容器、包装袋、储罐、储库、料仓中；盛装VOCs物料的容器或包装袋应存放于室内，或存放于设置有雨棚、遮阳和防渗设施的专用场地；液态VOCs物料应采用密闭管道输送，采用非管道输送方式转移液态VOCs物料时，应采用密闭容器、罐车；企业应考虑生产工艺、操作方式、废气性质、处理方法等因素，对VOCs废气进行分类收集。”	本项目油品由密闭罐车通过管道输送至密封储存区，再由管道输送至加油机，全过程均为密闭管道输送，且配套设置油气回收装置对VOCs废气进行收集回收。	符合
	《关于加快解决当前挥发性有机物治理突出问题的通知》	根据《关于加快解决当前挥发性有机物治理突出问题的通知》附件“挥发性有机物治理突出问题排查整治工作要求”中提出：加油站应全面建立覆盖标准全部要求的油气回收系统日常运行管理制度，建立定期的油气回收系统相关零部件检查、维护台账记录。卸油接口、油气回收接口、卸油软管接头的管径以及操作应满足标准要求。地下油罐应采用电子液位仪密闭量油，除必要的仪器校准、巡查抽查、维修等需人工计量外，不得进行人工量油。未安装P/V阀的汽油排放管手动阀门应保持关闭，应急开启应及时报告当地生态环境部门并及时进行维护，期间不得进行卸油操作。油气处理装置应保持正常运行，不得随意设置为手动模式或关闭。油气泄漏浓度超标的油气回收系统	本项目储罐全封闭，油品输送时采用密闭管道输送，汽油储油、加油工序采用三级油气回收装置，能有效回收卸油加油过程的油气，经三级油气回收系统处理后，外排VOCs可满足相关标准要求。同时，配套设置防渗漏监控系统、液位监控报警系统。	符合

			密闭点位应通过更换密封圈、密封方式、设备零部件等实现达标排放。对气液比超标的加油枪应查找原因，通过更换集气罩、加油枪或真空泵零部件、调节回气阀等方式保持油气回收系统达标运行。鼓励汽油年销售量5000吨及以上的加油站、纳入地方重点排污单位名录的加油站建设油气回收在线监测系统。		
	《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》	双层油罐设置	埋地油罐采用双层油罐时，可采用双层钢制油罐、双层玻璃纤维增强塑料油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐。既有加油站的埋地单层钢制油罐改造为双层油罐时，可采用玻璃纤维增强塑料等满足强度和防渗要求的材料进行衬里改造。……	建设项目埋地油罐采用SF双层埋地油罐。	符合
		防渗措施	①防渗池应采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，并应符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》（GB50108）的有关规定。	建设项目防渗池拟采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》（GB50108）的有关规定。	符合
			②防渗池应根据油罐的数量设置隔池。一个隔池内的油罐不应多于两座。	建设项目共设有4个埋地式双层油罐，拟设置4座隔油池。	
			③防渗池的池壁顶应高于池内罐顶标高，池底宜低于罐底设计标高200mm，墙面与罐壁之间的间距不应小于500mm。	建设项目防渗池的池壁顶拟设置高于池内罐顶标高，池底宜低于罐底设计标高200mm，墙面与罐壁之间的间距 $\geq$ 500mm。	
			④防渗池的内表面应衬玻璃钢或其他材料防渗层。	建设项目防渗池的内表面应衬拟采用玻璃钢防渗层。	
			⑤防渗池内的空间，应采用中性砂回填。	建设项目防渗池内的空间拟采用中性沙回填。	
			⑥防渗池的上部，应采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内的措施。	建设项目防渗池的上部，拟采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内的措施。	

				施。	
			⑦防渗池的各隔池内应设检测立管，检测立管的设置应符合下列规定。.....	本项目拟按照相关要求设置防渗池检测立管。	
			⑧装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位，也应采取相应的防渗措施。	建设项目加油站埋地加油管道采用双层管道，并在储油罐区、加油区、卸油区、工艺管道等位置采取防渗措施，油罐拟安装渗漏检测仪。	
		地下水日常监测	①处于地下水饮用水水源保护区和补给径流区的加油站，设两个地下水监测井；在保证安全和正常运营的条件下，地下水监测井尽量设置在加油站场地内，与埋地油罐的距离不应超过30m。 ②处于地下水饮用水水源保护区和补给径流区外的加油站可设一个地下水监测井；地下水监测井尽量设置在加油站内。 ③当现场只需布设一个地下水监测井时，地下水监测井应设在埋地油罐区地下水流向的下游，在保证安全的情况下，尽可能靠近埋地油罐。 ④当现场需要布设两个地下水监测井时，第二个地下水监测井宜设在埋地油罐区地下水流向的上游，作为背景监测井。在保证安全的情况下，尽可能靠近埋地油罐。	本项目拟在加油加气合建站内靠近埋地油罐区设置4个监测井。	符合

4、平面布局合理性分析

本项目用地呈现矩形，站区东面面向经三路南延段，在经三路南延一侧设置有进口、出口各一个，加油加气区位于站区中部。罩棚下设置3台双枪加油机。1台柴油加油机布置在靠近西侧临近经三路南延一侧，2台汽油加油机布置在靠近站区内侧。站房位于加油加气站区东侧居中部。92#、95#、0#埋地式双层SF油罐设在加油加气合建站的东北侧，采用承重罐区设计；CNG储罐等设施均设置在加油加气站的南侧。项目各功能分区明确、间距合理，在局部满足加油工艺流程的同时，也满足功

能分区要求及物流运输要求；结合表1-7汽/柴油设备与站外建（构）筑物的安全间距分析，本项目平面布局合理。

5、选址合理性

本项目位于阿拉尔经济技术开发区，详细建设地点为阿拉尔经济技术开发区南环路以南，经三路以东，人工湖以西地块，建设项目占地面积7095.0m²，根据建设用地规划许可证可知，本项目用地属于“商业服务用地”，建设项目性质为社会事业与服务业，因此建设项目性质与建设项目用地性质相符。

根据《汽车加油加气加氢技术标准》（GB50156-2021）中加油加气合建站的等级划分原则，本项目为二级加油站，加油站等级划分表，详见下表。

表 1-5 加油与 CNG 加气合建站的等级划分

合建站等级	油品储罐总容积 V (m ³)	常规 CNG 加气站储气设施总容积 V (m ³)	加气子站储气设施 (m ³)
一级	120<V≤150	≤24	固定储气设施总容积≤12 (18)，可停放 1 辆 CNG 长管拖车；当无固定储气设施时，可停放 2 辆 CNG 长管拖车
二级	≤120		
三级	≤90	≤12	固定储气设施总容积≤9(18)，可停放 1 辆 CNG 长管拖车
本项目情况	建设项目设有 4 个双层 SF 油罐，其中站内设置有 1 台体积为 30m ³ 的 92#汽油储罐、1 台体积为 30m ³ 的 95#汽油储罐，2 台体积为 50m ³ 的 0#柴油储罐。总罐容 160m ³ ，计算容积 110m ³ （柴油容积折半）	建设项目共设置 1 台 CNG 储气瓶组，水容积 V=12m ³	建设项目固定储气设施总容积 V=12。

注：V 为油罐总容积。①柴油罐容积可折半计入油罐总容积；②当油罐总容积大于 90m³时，油罐单罐容积不应大于 50m³；当油罐总容积小于或等于 90m³时，汽油罐单罐容积不应大于 30m³，柴油罐单罐容积不应大于 50m³。③表中括号内数字为 CNG 储气设施采用储气井的总容积。

综上所述，本项目属于二级加油加气合建站。

根据现场调查，加油站站址选择与《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）符合性见下表。

表1-6 项目选址符合性分析

序号	规范要求	本项目情况	符合性
1	汽车加油加气加氢站的站址选择，应符合有关规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利、用户使用方便的地方。	①本项目已于2022年02月10日取得阿拉尔经济技术开发区管理委员会出具的新疆生产建设兵团投资项目备案证，详见附件。 ②本项目性质为社会事业与服务业；根据建设单位提供的用地规划许可证，项目用地性质为商业服务用地，因此建设项目建设类型与用地性质及规划相符。 ③建设项目按照环保要求安装油气回收系统、设计废水处理设施等环保措施；加强站区绿化等，符合环境保护要求。 ④项目选址及汽/柴油设备与站外建（构）筑物满足安全间距要求并配备防火器材； ④本项目位于阿拉尔经济技术开发区，详细建设地址为阿拉尔经济技术开发区南环路以南，经三路以东，人工湖以西地块。出入口设在经三路南延一侧，交通便利、用户使用方便。	符合
2	在城市中心区不宜建一级汽车加油加气加氢站、CNG 加气母站。	本项目属于二级加油加气合建站。	符合
3	城市建成区内的汽车加油加气加氢站宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近。	本项目位于阿拉尔经济技术开发区，详细建设地址为阿拉尔经济技术开发区南环路以南，经三路以东，人工湖以西地块，靠近城市道路，该路段不属于城市主干道，但不属于城市干道的交叉口附近。项目距离干道安全距离符合规定要求。	符合
4	加油站、各类合建站的汽油、柴油工艺设备与站外建	建设项目安全间距符合要求。	符合

		(构)筑物的安全间距,不应小于表4.0.4中规定。		
5	架空电力线路不应跨越汽车加油加气加氢站的作业区。	根据现场勘查,加油加气合建站区域无架空电力线路。	符合	
6	与汽车加油加气加氢站无关的可燃介质管道不应穿越汽车加油加气加氢站用地范围。	根据现场勘查,本加油加气合建站用地范围下无可燃介质管道。	符合	

安全间距规定见下表：

表1-7 汽油、柴油、CNG工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距（m）

站外建 (构) 筑物		站内汽油工艺设备				站内柴油工艺设备				站内CNG工艺设备					
		埋地油罐		加油机、油罐通气管口、油气回收处理装置		埋地油罐		加油机、油罐通气管口、油气回收处理装置		储气瓶		集中放空管管口		储气井、加（卸）气设备、脱硫脱水设备、压缩机（间）	
		标准	实际	标准	实际	标准	实际	标准	实际	标准	实际	标准	实际	标准	实际
重要公共建筑物		35	-	35	-	25	-	25	-	50	-	30	-	30	-
明火地点或散发火花地点		17.5	-	12.5	-	12.5	-	10	-	30	-	25	-	20	-
民用建筑物保护类别	一类保护物	14	-	11	-	6	-	6	-	30	-	25	-	20	-
	二类保护物	11	-	8.5	-	6	-	6	-	20	-	20	-	14	-
	三类保护物	8.5	-	7	-	6	-	6	-	18	-	15	-	12	-
甲、乙类物品生产厂房、库房和		15.5	-	12.5	-	11	-	9	-	25	-	25	-	18	-

	甲、乙 类液体 储罐														
	丙、 丁、戊 类物品 生产厂 房、库 房和丙 类液体 储罐以 及单罐 容积不 大于 50m ³ 的 埋地 甲、乙 类液体 储罐	11	-	10.5	-	9	-	9	-	18	-	18	-	13	-
	室外变 配电站	15.5	-	12.5	-	15	-	15	-	25	-	25	-	18	-
	铁路、 地上城 市轨道 线路	15.5	-	15.5	-	15	-	15	-	30	-	30	-	22	-
	城市快 速路、 主干路 和高速 公路、 一级公 路、二 级公路	5.5	-	5	-	3	-	3	-	12	-	10	-	6	-
	城市次 干路、 支路和 三级公	5	71	5	67/70/70	3	80.3	3	67/70/ 无	10	75.6	8	71	5	无 /52/57/71

路、四级公路															
架空通信线路		5	-	5	-	5	-	5	-	1.0倍杆（塔）高	-	0.75倍杆（塔）高	-	0.75倍杆（塔）高	-
架空电力线路	无绝缘层	1倍杆（塔）高，且不应小于6.5m	-	6.5	-	0.75倍杆（塔）高，且不应小于6.5m	-	6.5	-	1.5倍杆（塔）高	-	1.5倍杆（塔）高	-	1.0倍杆（塔）高	-
	有绝缘层	0.75倍杆（塔）高，且不应小于5m	-	5	-	0.5倍杆（塔）高，且不应小于5m	-	5	-	1.0倍杆（塔）高	-	1.0倍杆（塔）高	-		-

注释: 表格中“-”表示 50 米范围内不涉及此类构建筑物。

表1-8 站内建(构)筑物安全距离(m)

建(构)筑物		CNG储气设施	CNG防空管管口	CNG加气机	CNF加(卸)气柱	天然气压缩机(间)	天然气脱硫和脱水设备
地埋汽油罐	规范距离	6	6	4	6	6	5
	实际距离	81.4	98.2	30.2	81.4	80.9	61.5
地埋柴油罐	规范距离	4	4	3	4	4	3.5
	实际距离	81.4	98.2	38.9	81.4	82.5	71.6
汽油通气管管口	规范距离	8	6	8	6	6	5
	实际距离	83.8	111.1	29.5	94.3	79.6	60.3
柴油通气管管口	规范距离	6	4	6	4	4	3.5
	实际距离	83.8	111.1	40.5	94.3	83.6	74.6

	油品卸车点	规范距离	6	6	4	6	6	5
		实际距离	78.2	75.3	42.8	77.6	66.9	70.2
	加油机	规范距离	6	6	4	4	6	5
		实际距离	35.4	58.4	10	50.8	55.4	40.4
	CNG储气设施	规范距离	1.5(1)	-	-	-	-	-
		实际距离	-	-	-	-	-	-
	CNG放空管管口	规范距离	-	-	-	-	-	-
		实际距离	-	-				
	CNG加气机、加(卸)气柱	规范距离	-	-	-	-	-	-
		实际距离	-	-	-	-	-	-
	站房	规范距离	5	5	5	5	5	5
		实际距离	41.6	43.2	28.3	42.3	13.3	38.3
	消防泵房和消防水池取水口	规范距离	6	6	6	8	8	15
		实际距离	-	-	-	-	-	-
	自用燃煤锅炉房和燃煤厨房	规范距离	25	15	18	25	25	25
		实际距离	-	-	-	-	-	-
	自有燃气(油)设备的房间	规范距离	14	14	12	12	12	12
		实际距离	41.6	43.2	28.3	42.3	13.3	38.3
	站区围墙	规范距离	3	3	-	2	2	-
		实际距离	16.8	7	58.4	10.0	16.8	23

根据建设单位提供的建设用地规划许可证可知，本项目用地符合用地要求。本项目西侧紧临经三路南延段，距离道路约24m；东侧为空地，约100m处为绿海供水有限责任公司人工湖，南侧空地；北侧为空地，北侧约51.5m处为绿化水泵房。根据上表可知，项目与重要公共建筑物、一类民用建筑、二类民用建筑的安全间距符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中要求，且本项目设置三次油气回收装置，非甲烷总烃排放量小，对周边环境影响较小，因此本项目选址合理。

二、建设项目工程分析

建设内容

1、项目由来

阿拉尔大漠天然气有限责任公司阿拉尔市盛安加油加气站隶属于阿拉尔大漠天然气有限责任公司旗下分公司。本项目建设单位为阿拉尔大漠天然气有限责任公司，运营单位为阿拉尔大漠天然气有限责任公司阿拉尔市盛安加油加气站。

建设项目已于 2022 年 02 月 10 日取得阿拉尔经济技术开发区备案，项目代码：2202-660191-04-01-234831。建设项目规模及内容：天然气 CNG/成品油零售及天然气调压为一体的综合性多功能场站。

本项目为加油站汽油零售、加油站柴油零售、车用压缩天然气（CNG）零售项目，属于《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017）及第 1 号修改单中“机动车燃油零售（F5265）、机动车燃气零售（F5266）”，对照《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021 年版）》，根据下表对建设项目环评类别进行判定。

表 2-1 本项目环境影响类别判别表

对应国民经济行业类别	建设项目行业类别	环评类别			报告类别	最终类别
		报告书	报告表	登记表		
F5265 机动车燃油零售 F5266 机动车燃气零售	119 加油、加气站	-	城市建成区新建、扩建加油站；涉及环境敏感区的	-	环境影响报告表	环境影响报告表

注：①环境敏感区含义：第三条（一）的全部区域：国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区。

②本项目位于阿拉尔市经济技术开发区，详细建设地点为阿拉尔经济技术开发区南环路以南，经三路以东，绿海供水有限责任公司人工湖以西地块，属于纺织服装产业片区，为城市建成区。

经分析，属于报告表编制类别，因此，项目应编制报告表。

根据《中华人民共和国环境保护法》（2014 修订）、《中华人民共和国环境影响评价法》（2018 年修正），凡实施对环境有影响的建设项目都必须执行环境影响评价制度，故阿拉尔大漠天然气有限责任公司应开展环境影响评价工作。为此阿拉尔大漠天然气有限责任公司根据有关环保法律法规要求，特委托

阿克苏律天环保工程有限公司就该项目进行环境影响评价工作。我单位在接受委托后，立即组织有关技术人员对项目建设地点进行了现场踏勘和环境概况的调查，依据国家有关的环评规范，编制完成本项目环境影响报告表。

2、主要建设内容

建设项目主要建设内容见表 2-2。

表 2-2 建设项目主要建设内容一览表

工程类别	工程名称		工程内容	备注
主体工程	加油加气站罩棚		1 层，高 7.7m，轻钢网架结构设计，占地建筑面积 310m ²	新建
	加油站	汽油加油机	建设项目设 2 台双油双枪加油机	新建
		汽油加油枪	建设项目设 2 支 92#汽油加油枪，2 支 95#汽油加油枪	新建
		柴油加油机	建设项目设 1 台双油双枪柴油加油机	新建
		柴油加油枪	建设项目设 2 支柴油加油枪	新建
	加气站	储气设备	设一套水容积为 12m ³ 储气瓶组及配套工艺设备	新建
		加气机	设 3 台三线双枪 CNG 加气机	新建
		加气枪	共配有 6 支加气枪	新建
辅助工程	站房		2 层，高 7.7m，轻钢网架结构设计，建筑面积 392.04m ² ，内设配电室、控制室、营业厅等	新建
储运工程	储油罐	汽油油罐	采用卧式 SF 双层埋地油罐，油罐周围填满细沙，其中 1 台体积为 30m ³ 的 92#汽油储罐、1 台体积为 30m ³ 的 95#汽油储罐；油罐设置有防渗池，设液位仪监测泄漏报警连锁系统。	新建
		柴油油罐	采用卧式 SF 双层埋地油罐，油罐周围填满细沙；2 台 V=50m ³ 的柴油储罐；油罐设置有防渗池，设液位仪监测泄漏报警连锁系统。	新建
	储气罐		设置一套水容积为 12m ³ 储气瓶组及配套工艺设备	新建
公用工程	供水系统		由区域市政供水管网提供	新建
	供气系统		本项目 CNG 气源引自工业园区绿源石化已建 DN300 高压管道	新建
	排水系统		建设项目实行雨污分流。初期雨水经隔油池沉淀处理后排入站外水渠；地面清洁废水经隔油池处理后汇同生活污水、公厕废水经三级化粪池处理后，经密闭槽车转运至艾特克污水处理厂进行深度处理。	新建

环保工程	供电系统		用电由市政配电网供给	新建
	消防器材		每台加油机设置 2 具 MF/ABC5 式灭火器。地下储罐及卸油口设置 3 具推车式干粉灭火器 MF/ABC35, 备有灭火毯 5 块, 消防砂 2m ³ 。	新建
	废气处理	装卸、储油、加油	密闭卸油, 设置有一次油气回收装置、二次油气回收装置、三次油气回收装置对油气进行回收	新建
		汽车尾气	缩短怠慢速时间, 加强站区绿化、自然通风等	新建
	废水处理	初期雨水	初期雨水经隔油池沉淀处理后排入站外水渠	新建
		职工、公厕生活污水	经三级化粪池处理后, 经密闭槽车转运至艾特克污水处理厂进行深度处理。	新建
		地面冲洗废水	地面清洁废水经隔油池处理, 与生活污水、公厕废水经密闭槽车转运至艾特克污水处理厂进行深度处理。	新建
	噪声控制		加油泵、加油机等设备优先选用低噪声设备, 设备噪声采用建筑隔声、基础减振等降噪措施	新建
	固废处理	生活垃圾	经若干垃圾桶分类收集后由环卫部门统一清运	新建
		一般工业固废	一般固废间 15m ² , 废包装纸(盒)等一般固废经收集后, 暂存于一般固废暂存间, 进行综合处置(理)或外售	
		危险废物	危废暂存间 10m ² , 油罐清洗废油泥、含油废抹布及手套、废油管、初期雨水隔油沉淀池油泥等危险废物收集后, 暂存于危险废物暂存间, 委托有相应资质的单位进行安全处置	
防渗工程	埋地油罐、加油区、卸油区、输油管线等主要区域为重点防渗区, 防渗层的防渗性技术要求为: 等效黏土防渗层 Mb≥6.0m, K≤1.0×10 ⁻⁷ cm/s; 站内地坪、站房及辅助用房、道路等为一般防渗区, 防渗层的防渗性技术要求为: 等效黏土防渗层 Mb≥1.5m, K≤1.0×10 ⁻⁷ cm/s			新建
消防工程	站区配套消防砂、灭火毯、灭火器等消防物资。站区道路采用混凝土路面, 站区道路满足环形车道, 整站消费车辆动线流畅, 车道宽度满足规范要求, 转弯半径大于 9m。针对特殊车辆(消防车及拖车)车道宽度满足规范要求, 转弯半径大于 12m。			新建
绿化工程	站区内种植绿植、草木, 绿化面积约 522m ²			新建

注: 本次环境影响评价过程中要求建设单位不得在加油加气作业区内种植油性植物或易造成可燃气体积聚的其他植物。

3、油品销售方案

本项目为加油加气合建站, 从事汽油零售、柴油零售、车用压缩天然气(CNG)零售项目, 建设项目销售规模及产品方案见下表:

表 2-3 油品销售方案一览表

序号	主要产品名称		拟设计销售量	来源及运输方式
1	汽油	92#汽油	8212.5t/a	国内，罐车运输
		95#汽油	8212.5t/a	国内，罐车运输
2	柴油	0#柴油	5185.0t/a	国内，罐车运输
		-10#柴油	5185.0t/a	国内，罐车运输
合计			26795t/a（约 34100m ³ /a）	-
3	天然气		1800 万 m ³ /a	管道运输

备注：本项目汽油密度以 0.75g/cm³ 计，柴油密度以 0.85g/cm³ 计。项目建成后，汽油和柴油通过油罐车运入，储存于埋地卧式双层 SF 油罐内；油品向社会车辆不断加注运出。

本加油加气站主要销售汽油、柴油、天然气，理化性质如下表：

表 2-4 原物理化性质一览表

名称	理化性质	燃烧爆炸性	毒性及危害特性
柴油	有色透明液体，不溶于水，溶于醇等溶剂，相对密度（水=1）0.7-0.75，沸点 180-360℃	极易燃烧，其蒸汽与空气可形成爆炸性混合物，遇明火高热极易燃烧爆炸，与氧化剂能发生强烈反应，流速过快，容易产生和积聚静电。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇火源会着火回燃。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。	急性中毒：吸入高浓度柴油蒸气，常先有兴奋，后转入抑制，表现为乏力、头痛、酩酊感、神志恍惚、肌肉震颤、共济运动失调；严重者出现定向力障碍、谵妄、意识模糊等；蒸气可引起眼及呼吸道刺激症状，重者出现化学性肺炎。吸入液态煤油可引起吸入性肺炎，严重时可能发生肺水肿。摄入引起口腔、咽喉和胃肠道刺激症状，可出现与吸入中毒相同的中枢神经系统症状。慢性影响：神经衰弱综合征为主要表现，还有眼及呼吸道刺激症状，接触性皮炎，皮肤干燥等。
汽油	无色或淡黄色易挥发液体，熔点<-60℃，相对密度（水=1）0.7-0.79，沸点 40-200℃	极易燃烧，其蒸汽与空气可形成爆炸性混合物，遇明火高热极易燃烧爆炸，与氧化剂能发生强烈反应，其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇火源会着火回燃。	急性中毒：对中枢神经系统有麻醉作用。轻度中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止。可伴有中毒性周围神经病及化学性肺炎。部分患者出现中毒性精神病。液体吸入呼吸道可引起吸入性肺炎。溅入眼内可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎，甚至灼伤。吞咽引起急性胃肠炎，重者出现类似急性吸入中毒症状，并可引

			起肝、肾损害。慢性中毒：神经衰弱综合征、植物神经功能紊乱、周围神经病。严重中毒出现中毒性脑病，症状类似精神分裂症。皮肤损害。
天然气	无色气体，由甲烷等组成的混合物； 熔点：-182.5℃； 沸点：-160℃； 相对密度：0.45； 稳定性：稳定； 溶解性：微溶于水	当空气中含有天然气浓度范围达到爆炸危险，该气体与火源接触时，即形成爆炸。天然气爆炸浓度极限为 5%~15%。易燃，与空气混合能形成爆炸性混合物，遇热源和明火有燃烧爆炸的危险。与五氧化溴、氯气、次氯酸、三氟化氮及其氧化剂接触剧烈反应。若遇高热。容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。	急性中毒。可导致头晕、头疼、乏力甚至昏迷病程中尚可出现精神状况，步态不稳定，昏迷者过程久者，醒后可有运动性失语及偏瘫，长期接触天然气者，可能会出现神经衰弱综合症。

4、建设项目主要原辅材料

建设项目主要原辅材料见表 2-5。

表 2-5 项目主要原辅材料一览表

序号	名称	年用量	详细种类	来源
1	汽油	16425t/a	92#汽油、95#汽油	外购
2	柴油	10370t/a	0#柴油、-10#柴油	外购
3	天然气	1800 万 m ³ /年	-	外购
4	水	3696.90t/a	-	市政供水
5	电	6 万千瓦时	-	市政供电

5、建设项目主要设备清单

本项目主要设备见下表。

表 2-6 建设项目主要设备一览表

名称	规格型号	数量
柴油双层储罐	V=50m ³ ，卧式 SF 埋地罐 φ 2800×8720；壁厚：内 6mm/外 5mm，带防溢阀门	2 个
汽油双层储罐	V=30m ³ ，卧式 SF 埋地罐 φ 2400×7120；壁厚：内 6mm/外 5mm，带防溢阀门	2 个
双枪加油机	双枪潜油泵；立式，带剪切阀、安全拉断阀等紧急切断设施，整机防爆	3 台
潜油泵	流量范围：0~200L/min	4 台
液位仪	-	4 台

油气回收系统	-	1 套
防渗漏检测仪	-	5 个
全天候阻火呼吸阀	DN50	2 个
阻火通气帽	DN50	3 个
一次油气回收系统	一次油气回收 DN80, 两汽油罐共用一根一次油气回收主管	1 套
二次油气回收系统	二次油气回收 DN50, 两汽油加油机共用一根二次油气回收主管	1 套
三次油气回收系统	储油罐内呼出的油气通过冷凝+活性炭吸附装置进行处理后通过 1 根 4.0m 高排气管排放 (DA001), 废气收集输送管道密闭, 油气回收率可达 95%以上	1 套
渗漏检测系统	双层罐双层管线渗漏检测系统	1 套
天然气压缩机	吸气压力: 2.5MPa, 排气压力: 25MPa, 排气量: 1550Nm ³ /h	2 台 (1 用 1 备)
天然气缓冲罐	V=0.16m ³ , 最高工作压力: 3.0MPa; 工作温度: 常温, 设计压力: 5.0MPa	1 台
天然气废气回收	V=0.51m ³ , 最高工作压力: 5.0MPa; 工作温度: 常温, 设计压力: 6.0MPa;	1 台
CNG 储气瓶组	水容积 V 总=12m ³ , 单只容积为 2m ³ , 共 6 只	1 组
天然气干燥器	吸气压力: 0~2.5MPa, 排气量: 6000Nm ³ /h	1 台
天然气稳压撬	6000Nm ³ /h	1 台
顺序控制盘	-	1 台
CNG 双枪加气机	双枪双计量, 设计压力: 25MPa	3 台
加气枪	-	6 支
站内自用调压箱	Q=50Nm ³ /h	1 台
USP 电源	3KVA	1 台
地下水观测井	-	4 个

6、职工定员、工作制度

本项目劳动定员 22 人。加油加气合建站内不提供食宿。年工作 365 天; 3 班制, 每班工作时间 8 小时。

7、公用工程

(1) 给水工程

本项目给水来源于区域自来水管网, 主要为站区地面清洁用水、生活用水、绿化用水。

①生活用水

本项目员工 22 人，参照《新疆维吾尔自治区工业用水定额》城镇居民住宅中南疆区有上下水设施、无淋浴设备楼房用水量按 55—70L/人·日计算，本项目取 70L/人·日计，则加油站员工生活用水量为 1.54t/a（562.10t/a）。加油站设置公用厕所，预计进入公厕的顾客每天 200 人，参照《新疆维吾尔自治区工业用水定额》城市公厕用水量为 35L/人·次，则公共厕所用水量为 7.0t/d（2555.0t/a）；故生活用水量为 8.540t/d（3117.10t/a）。

②绿化用水

根据建设单位提供的资料，项目总规划用地面积为 7095m²，其中绿地率为 7.357%，则加油站预计绿化面积约 522m²（0.7830 亩），根据《新疆维吾尔自治区工业用水定额》园林绿化业城市绿化（微喷）南疆区，城市绿化用水按 500-600m³/亩·年计，本项目绿化用水取为 600m³/亩·年计，则本项目绿化用水量为 469.80m³/a。

③地面清洁用水

根据建设单位提供的资料，项目罩棚、站房用地约 702.04 平方米需进行地面清洁。参照《建筑给水排水设计标准》（GB50015-2019）中停车库地面冲洗废水，停车库地面冲洗废水 2—3L/m²·次，本次地面清洁用水取 3L/m²·次，每周清洁 1 次，则地面清洁用水量约为 110t/a。

综上所述，建设项目新鲜水用水量为 3696.90t/a。

（2）排水工程

建设项目绿化用水全部蒸发不外排。外排废水为生活污水、地面清洁用水。

①生活污水

经前期计算，建设项目加油站员工生活用水量为 1.54t/d（562.10t/a）；公厕用水量为 7.0t/d（2555.0t/a），生活污水（含公厕废水）产生量按用水量的 0.8 计，则生活污水（含公厕废水）产生量为 6.8320t/d（2493.68t/a）。

②地面清洁废水

经前期计算，地面清洁用水量为 110.0t/a，地面清洁废水产生量按用水量

的 0.8 计，则地面清洁废水产生量为 88.0t/a。

综上，建设项目外排废水合计量为 2581.68t/a。

建设项目水平衡图见图 2-1。

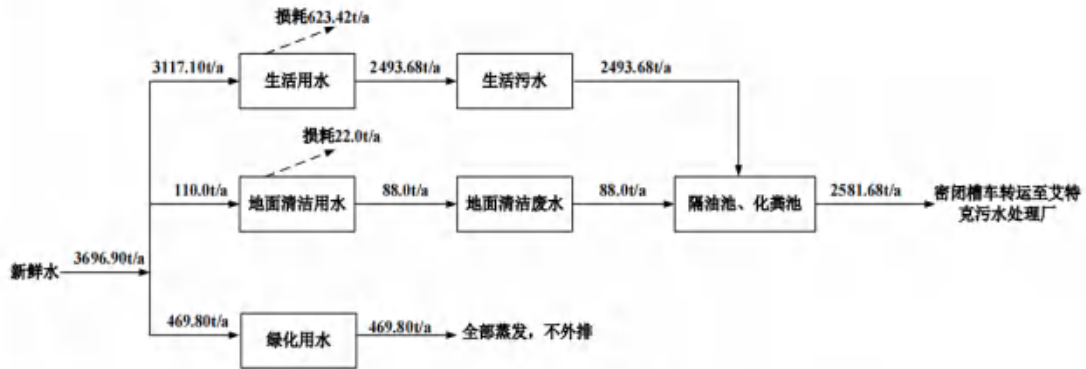


图 2-1 项目水平衡图 (单位: t/a)

(3) 供电

建设项目供电由区域市政电网供电；为保证停电时加油站正常营业，自备 1 台 USP 不间断电源。油罐、输油管线、加油机、潜油泵等金属工艺设备和汽车油罐车均设防静电并接地。

(4) 供水

建设项目供水由区域市政电网供水。

(3) 供气

建设项目供气来自工业园区内绿源石化 DN300 已建高压管道，管道来气经调压计量装置调压后一路进缓冲罐，另一路进站内自用气撬，向站内燃气壁挂炉供气。

(4) 供暖

建设项目供暖来自燃气壁挂炉供暖。

(5) 消防

本项目属于二级加油加气站，根据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)，加油站不需要设置消防给水系统，仅按规范配置消防器材。每两台加油机设置 2 具 MF/ABC5 式灭火器。地下储罐及卸油口设置 3 具推车式干粉灭火器 MF/ABC35，备有灭火毯 5 块，消防砂 2m³。

表 2-7 消防设施一览表			
序号	名称	单位	数量
1	35kg 推车式干粉灭火器	台	2
2	4kg 手提式干粉灭火器	台	10
3	8kg 手提式干粉灭火器	台	2
4	石棉被（灭火毯）	个	5
5	消防锹	把	3
6	消防钩	个	5
7	消防桶	个	5
8	消防砂	m ³	2
9	应急照明灯	个	9
10	防护手套	双	8
11	安全帽	顶	8
12	工作服	套	8
13	护目镜	副	2
14	绝缘手套	双	2
15	绝缘靴	双	2

8、总平面布置

加油加气站入口位于站区西侧西南角，出口位于西侧西北角，加油加气区位于站区中部。罩棚下设置 3 台双枪加油机。1 台柴油加油机布置在靠近西侧临近经三路南延一侧，2 台汽油加油机布置在靠近站区内侧。站房位于加油加气站区东侧居中部。92#、95#、0#埋地式双层 SF 油罐设在加油加气合建站的东北侧，采用承重罐区设计；CNG 储罐等设施均设置在加油加气站的南侧。总平面布置图详见附图。

本项目为二级加油加气合建站，各个建、构筑物之间按《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）保留安全间距。建构筑物控制红线、与其他相邻设施的间距，按《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）要求，进行间距控制。

1、工艺流程简述

(1) 施工期

本项目为新建项目，建设项目加油加气区建筑物为钢架结构，辅助用房、站房建筑为砖混结构。本项目建设内容为一般土建工程，其基础工程、主体工程、装饰工程、设备安装、工程验收等，建设工序将产生噪声、扬尘、固体废物、少量污水和废气等污染物，其排放量随工期和施工强度不同而有所变化。

施工期主要工艺流程及产污环节如下：

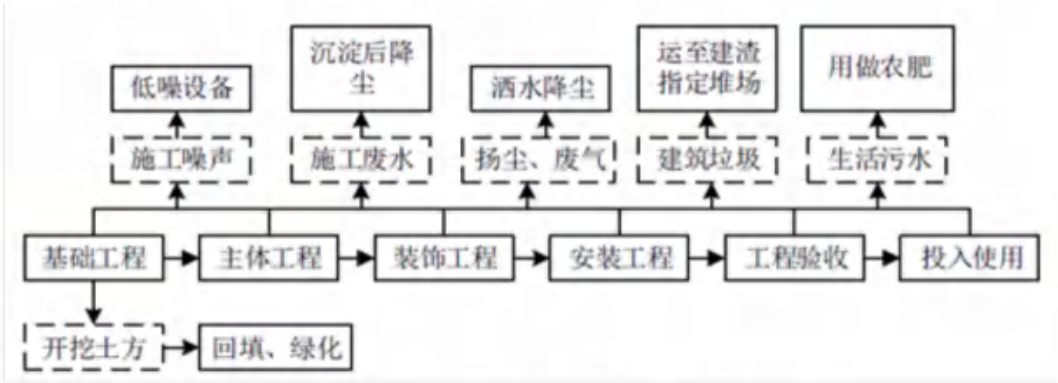
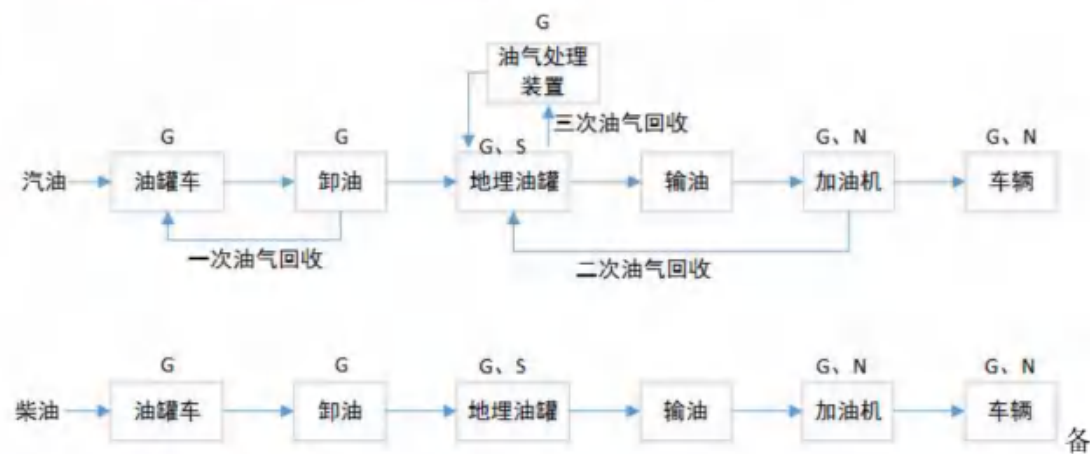


图 2-2 施工期工艺流程及产排污节点图

(2) 运营期

加油加气合建站运营期工艺流程及产排污节点图如下：



注：G—废气，S—固废，N—噪声。

图 2-3 运营期加油工艺流程及产排污节点

①卸油：加油站油品由专业运输公司承担负责运送至本加油加气合建站，该站采用油罐车经连通软管与油罐卸油孔连通卸油的方式卸油。装满汽油、柴

油的油罐车到达加油站罐区后，在油罐附近停稳熄火，先接好静电接地装置，待油罐车熄火并静止 15min 后，将连通软管与油罐车的卸油口、储罐的进油口使用密闭快速接头连接好，经计量后准备接卸。卸油前，核对罐车与油罐中油品的品名、牌号是否一致，各项准备工作检查无误后，开始卸油。油品卸完后，拆卸油罐车连接端头，并将卸油管抬高使管内油料流入罐内并防止溅出，盖严罐口处的卸油帽，拆除静电接地装置，卸油完毕罐车静止 15min 后，发动油品罐车缓慢驶离罐区。

②储油：对油罐车送来的油品在相应的油罐内进行储存，汽油储存时间为 1 天—3 天，柴油储存时间为 2 天—5 天，从而保证加油加气站不会出现脱销现象。

③加油：加油站采用潜油泵式加油机及自封式加油枪，加油时，油品从出油管输送到加油机，再经软管到达加油枪，对停泊到位的汽车油箱加油，并根据用户要求控制油。

（2）油气回收工艺流程

①卸油油气回收（一次油气回收）系统：卸油设施配套有油气回收系统，通过压力平衡原理，卸油时油罐中的油气通过输气管抽入油罐车中，回收的油罐车内的油气，由油罐车带回储油库进行油气回收处理。

一次油气回收系统基本原理图

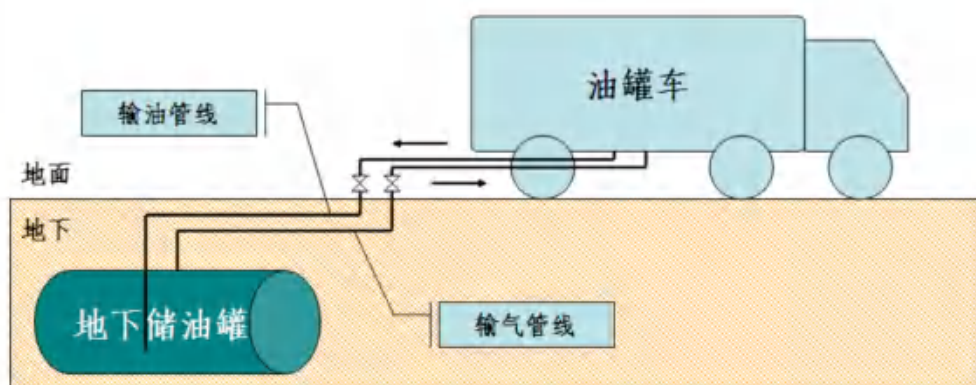


图 2-4 卸油油气回收系统示意图

②加油油气回收（二次油气回收）系统：汽车加油过程中，利用加油枪上

的装置，在汽车油箱口和地下储罐之间形成密闭通路。当汽车在加油时，将油箱口逸散的油气，通过油气回收管线输送至储罐，实现加油与油气等体积置换。

二次油气回收系统基本原理图

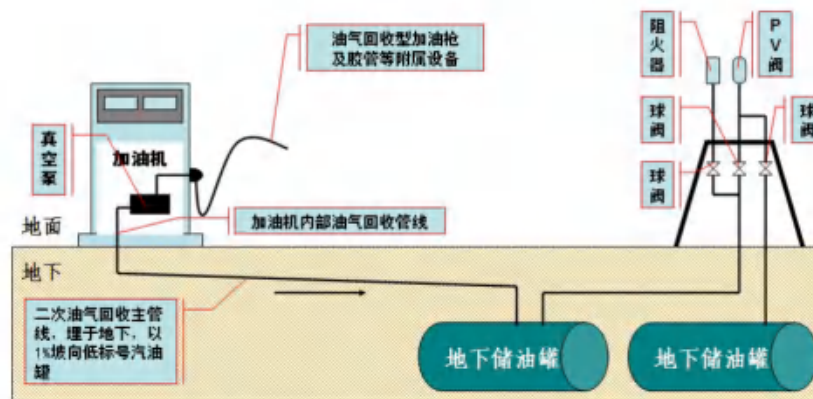


图 2-5 加油油气回收系统示意图

③汽油储罐油气处理装置（三次油气回收系统）：三次油气回收装置安装于加油站储罐呼吸阀处，当油站在卸油或压力超过预设的压力值时（+150Pa），设备自动开始运行，内部的真空泵开始运行，抽取储罐内的油气经过油气处理装置（吸附、吸收、冷凝、膜分离等方法，本项目拟采用冷凝+吸附工艺）对油气进行处理回收后转变为液态回到储油罐中，同时降低罐内压力，当油罐压力达到 0-50Pa 时，系统自动停止进入待机状态，感应压力上升至设定压力值时，系统将再次自动运行。

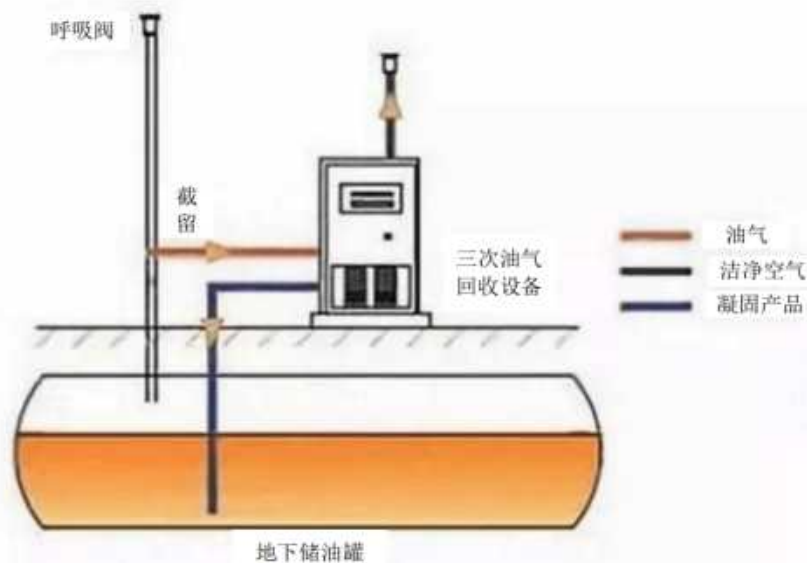
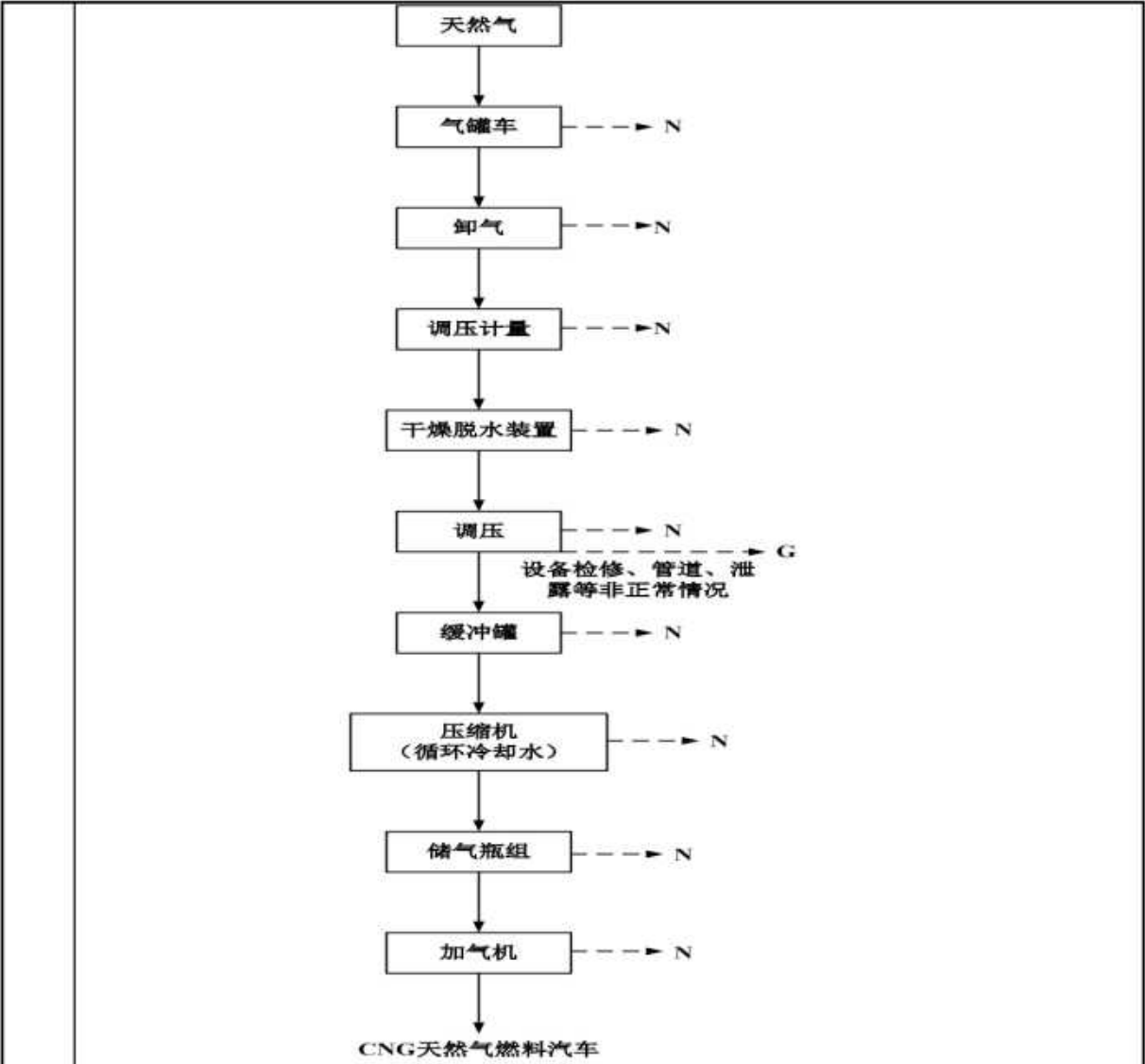


图 2-6 三次油气回收系统示意图

（3）CNG 加气工艺流程及产污流程

天然气由市政低压燃气管道输送至本加油加气合建站，气罐车到达 CNG 加气站后，通过卸气高压软管与气柱相连。启动卸气压缩机，经过滤计量后进入前置干燥器进行脱水处理，天然气常压露点降至 -60°C 以下，再经过调压器将压力调至 $0.15\sim 0.35\text{MPa}$ ，由缓冲罐后进入压缩机加压至 25.0MPa ，出压缩机后通过循序控制盘为储气瓶组充装天然气，或直接输送至加气机为 CNG 燃料汽车加气，也可以利用储气瓶内的天然气通过加气机为 CNG 燃料汽车加气。压缩机卸载天然气经过回收罐，并利用调压器将压力降至 0.4MPa 后与干燥器卸载气汇总后通过流量计计量后进入城市中压管网。



备注：G—废气，N—噪声。

图 2-7 CNG 加气工艺流程和产污节点图

2、主要污染工序

本项目主要污染工序见下表。

表 2-8 本项目产污情况一览表

种类	产污环节	主要污染因子	产生特征
废气	装卸、储油、加油	非甲烷总烃	间断
	汽车尾气	NOx、CO、THC 等	间断
废水	地面冲洗废水	SS、石油类	间断
	生活污水	COD、SS、BOD ₅ 、氨氮、总磷	间断
噪声	加油泵等设备	dB(A)	间断

固废	埋地油罐	油罐油泥	间断
	隔油池	隔油池油泥	间断
	维护	含油废抹布及手套、废油管等	间断
	员工、顾客生活	生活垃圾	间断

加油站油罐的清洗方案

①适时清洗油罐沉积物，装运不同油品应按规定进行清洗。清罐时必须按清罐安全要求进行，以防发生中毒和爆炸事故。②油罐清洗，应委托具备相应资格的专业公司依相关规定作业，清洗公司专门须指定并设置现场安全主管于现场指挥监督作业。③加油站地下油罐以密闭机械清洗为原则，动力机械以采取气动式为原则，若采用电气机具则应为防爆型式并实施接地。④清洗油罐所用的手持工具应为无火花安全工具，和全棉清洁用具。⑤清罐油罐处，须设置施工标识，并严禁无关人员接近。⑥油罐清洗时应随时注意并测试油罐内、外油气浓度及采取必要安全防护措施。⑦油罐清洗后之残渣，应依废弃物清理法规处理。⑧油罐清洗作业期间，值班站长须在现场监督清洗作业过程。⑨油罐清洗后，值班站长应立即检查所有部件已恢复正常状态。储油罐定期由危险废物处理单位的专业人员使用专业油罐清洗设备进行清理，3年~5年清洗一次，清洗过程不产生废水，清理出的油泥委托有危险废物处理资质的公司运走处理处置，随清随运，不在站内储存。

与项目有关的原有环境污染问题

8、与建设项目有关的原有环境污染问题

本项目为新建项目，项目所在地目前主要为空地，故无原有污染情况及主要环境问题。

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域
环境
质量
现状

3.1、环境空气质量现状评价

(1) 区域环境空气质量基本污染物现状达标情况

本项目所在区域的环境空气质量属二类功能区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。为了解建设项目所在区域环境空气质量状况是否达标，项目区域环境空气质量现状调查与评价选择采用新疆维吾尔自治区生态环境厅 2024 年 01 月 12 日公示的“2023 年 12 月和 1-12 月全区环境空气质量状况及排名”中 2023 年阿克苏市环境空气六项基本污染物（SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、CO、O₃）的监测结果。本次环评引用监测数据符合 3 年时效性要求，可以有效反映拟建项目周围环境质量现状。2023 年阿克苏市环境空气质量情况见表 3-1。

表 3-1 2023 年阿克苏市空气环境质量现状评价表

污染物	评价指标	现状浓度 /(μg/m ³)	标准值 /(μg/m ³)	占标率 (%)	超标倍数	达标情况
PM ₁₀	年平均质量浓度	217	70	310.00	2.10	不达标
PM _{2.5}	年平均质量浓度	61	35	174.29	0.74	不达标
SO ₂	年平均质量浓度	7	60	11.67	-	达标
NO ₂	年平均质量浓度	29	40	72.50	-	达标
CO	第 95 百分位数 日平均浓度	700	4000	17.50	-	达标
O ₃	第 90 百分位数 8 小时平均浓度	99	160	61.88	-	达标

根据上述数据统计结果，SO₂、NO₂年平均质量浓度、CO24 小时平均质量浓度、O₃日最大 8 小时平均质量浓度值均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准及其修改单要求；PM_{2.5}、PM₁₀年平均质量浓度值超标，其超标原因与当地气候干燥、风沙较大、易产生扬尘有密切关系。因此，项目所在区域属于不达标区。

本项目所在区域为非达标区域。根据“关于在南疆四地州深度贫困地区实施《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）差别化政策有关事宜的复函（环办环评函〔2019〕590 号）”，对于基准年城市环境质量 PM_{2.5}/PM₁₀ 年均值比值小于 0.5 的不达标城市，对于二级或三级评价项目，

不需进一步预测与叠加分析，在开展相应污染源调查、现状环境质量调查等工作后，符合相应规范及要求的条件下，可认为大气环境影响可接受。因此，可不提供颗粒物区域消减方案；各污染物长期、短期浓度贡献值均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单中的二级标准浓度限值要求和《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）的要求。项目所在区域 $PM_{2.5}/PM_{10}$ 年均值比值 >0.5 ，不属于规定中要求的城市。本项目大气环境影响在各环保设施正常运行的情况下，对周围环境及各环境敏感点的影响是可以接受。

（2）特征污染物环境质量现状评价

根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南》（污染影响类）（试行）排放国家、地方环境空气质量标准中有标准限值要求的特征污染物时，引用建设项目周边 5 千米范围内近 3 年的现有监测数据，无相关数据的选择当季主导风向下风向 1 个点位补充不少于 3 天的监测数据。

本项目环境影响评价涉及的特征污染物为非甲烷总烃、TSP，为了解建设项目区域内非甲烷总烃、TSP 的达标情况，本次环境影响评价期间引用新疆臻彩纺织有限公司委托新疆蓝卓越环保科技有限公司对《新疆臻彩纺织有限公司再生化纤配套织布项目》项目区下风向其中一个点位 7 天的有效监测数据，数据来源为第一师阿拉尔市人民政府网的通知通告中（网址：http://www.ale.gov.cn/xwzx/tzgg/content_101748）。根据《新疆臻彩纺织有限公司再生化纤配套织布项目环境影响报告书》可知，该项目环境空气现状监测信息及结果如下：

表 3-2 环境空气现状监测点一览表

数据来源	监测点位坐标	监测因子	监测时段	相对本项目厂址方位及距离
《新疆臻彩纺织有限公司再生化纤配套织布项目环境影响报告书》	E81°12'26.550",N40°35'0.660"	非甲烷总烃、TSP	2024.06.05-2024.06.12	东侧，2.6km

采样方法：采样环境、采样高度的要求按《环境监测技术规范》（大气

部分) 执行, 分析方法执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中规定的方法。本项目引用 TSP、非甲烷总烃的结果统计如下表:

表 3-3 建设项目引用 TSP 环境空气监测结果一览表

采样点位坐标	污 染 物	评价标 准	监测时间	监测 结果	最大 浓度 占标 率 (%)	超 标 倍 数	达 标 情 况
E81°12'26.550",N40°35'0.660"	TSP	300ug/m ³	2024.06.05	104	37	0	达 标
			2024.06.06	101		0	达 标
			2024.06.07	111		0	达 标
			2024.06.08	108		0	达 标
			2024.06.09	107		0	达 标
			2024.06.10	109		0	达 标
			2024.06.11	105		0	达 标

表 3-4 建设项目引用非甲烷总烃环境空气监测结果一览表

监测点位	评价标 准	监测时 间	非甲烷总烃				最大 浓度 占标 率	超 标 倍 数	达 标 情 况
			第 一 次	第 二 次	第 三 次	第 四 次			
E81°12'26.550",N40°35'0.660"	2.0mg/ m ³	2024.06.05	0.53	0.52	0.52	0.53	27%	0	达 标
		2024.06.06	0.54	0.52	0.51	0.51		0	达 标
		2024.06.07	0.52	0.54	0.52	0.52		0	达 标
		2024.06.08	0.52	0.52	0.52	0.51		0	达 标
		2024.06.09	0.52	0.51	0.53	0.51		0	达 标
		2024.06.10	0.52	0.52	0.51	0.52		0	达 标
		2024.06.11	0.52	0.50	0.51	0.50		0	达 标

	根据引用的监测结果表明，非甲烷总烃、TSP 均满足《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ2.2-2018）附录 D 中其他污染物空气质量浓度参考限值。 2、地表水环境质量现状评价 根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南》，引用与建设项目距离近的有效数据，包括近 3 年的规划环境影响评价的监测数据，所在流域控制单元内国家、地方控制断面监测数据，生态环境主管部门发布的水环境质量数据或地表水达标情况的结论。 本项目位于阿拉尔经济技术开发区内，周边地表水体为塔里木河（约 5.7km）和绿海供水有限责任公司人工湖（约 100m）。根据 2024 年 06 月 06 日新疆维吾尔自治区生态环境厅官网发布的《新疆维吾尔自治区 2023 年生态环境状况公报》可知，项目周边塔里木河监测的 72 个区控断面中，I~III 类水质断面占 98.6%，与 2022 年持平；IV 类水质断面占 1.4%，与 2022 年持平；无 V 类和劣 V 类水质断面。干流水质为优，和田河水质为良好。喀什噶尔河水质为轻度污染，其他支流水质均为优。 3、声环境质量现状评价 根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（试行）》（污染影响类），厂界外周边 50 米范围内存在声环境保护目标的建设项目，应对环境保护目标进行声环境质量现状监测并评价达标情况，各点位应监测昼、夜间噪声，监测时间不少于 1 天。 根据现场勘查，建设项目厂界外 50m 范围内无声环境保护目标，因此本次环境影响评价过程中无需进行声环境现状监测与评价。 4、地下水环境质量现状评价 根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》，原则上不开展环境质量现状调查。 本项目位于阿拉尔经济技术开发区，项目周边均以自来水为饮用水，建设项目厂界外 500 米范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温
--	--

	泉等特殊地下水资源。站区内设置 4 个地下水观测井。加油加气合建站采用卧式双层 SF 埋地油罐并加设防渗围堰，油罐周围回填沙子，设置渗漏检测仪，站内配有电子液位计。输油管道采用双层复合管埋地敷设，泄漏概率小，对周边地下水影响较小，因此本次环境影响评价过程中无需进行地下水环境质量现状进行监测。 5、土壤环境质量现状调查 根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》，原则上不开展环境质量现状调查。 本项目位于阿拉尔经济技术开发区，站区内设置 4 个地下水观测井。加油加气合建站采用卧式双层 SF 埋地油罐并加设防渗围堰，油罐周围回填沙子，设置渗漏检测仪，站内配有电子液位计。输油管道采用双层复合管埋地敷设，泄漏概率小，对周边土壤影响较小，因此本次环境影响评价过程中无需进行土壤环境质量现状进行监测。 6、电磁辐射现状调查与评价 本项目不涉及电磁辐射影响，不需开展现状开展电磁辐射现状监测与评价。 7、生态环境现状调查与评价 根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）》中“产业园区外建设项目新增用地且用地范围内含有生态环境保护目标时，应进行生态现状调查”。 本项目位于阿拉尔经济技术开发区内，不需进行生态现状调查。																		
环境 保护 目标	3.2 主要环境保护目标 建设项目主要环境保护目标见表 3-5。 表 3-5 项目主要环境保护目标一览表 <table><tr><th>名称</th><th>保护对象</th><th>保护内容</th><th>方位</th><th>距离厂界</th><th>环境质量标准</th></tr><tr><td>大气环境</td><td colspan="5">建设项目厂界外 500m 范围内无自然保护区、风景名胜区、居住区、文化区和农村地区中人群较集中的区域等保护目标</td></tr><tr><td>地表水环境</td><td>塔里木河</td><td>水体</td><td>南</td><td>5.7km</td><td>《地表水环境质量</td></tr></table>	名称	保护对象	保护内容	方位	距离厂界	环境质量标准	大气环境	建设项目厂界外 500m 范围内无自然保护区、风景名胜区、居住区、文化区和农村地区中人群较集中的区域等保护目标					地表水环境	塔里木河	水体	南	5.7km	《地表水环境质量
名称	保护对象	保护内容	方位	距离厂界	环境质量标准														
大气环境	建设项目厂界外 500m 范围内无自然保护区、风景名胜区、居住区、文化区和农村地区中人群较集中的区域等保护目标																		
地表水环境	塔里木河	水体	南	5.7km	《地表水环境质量														

		绿海供水有限 责任公司人工 湖	水体	东	300m	标准》（GB3838- 2002）III类标准
	声环境	建设项目厂界外 50 米范围内的无声环境敏感目标				
	地下水环境	建设项目厂界外 500 米范围内的无地下水集中式饮用水水源和热水、 矿泉水、温泉等特殊地下水资源				
	生态环境	建设项目位于城市建成区，用地范围内无生态环境保护目标				
污 染 物 排 放 控 制 标 准	1、废水排放标准					
	建设项目地面清洁废水经隔油池处理后汇同生活污水、公厕废水经三级 化粪池处理后，经密闭槽车转运至艾特克污水处理厂进行深度处理。废水执 行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中的三级标准。					
	表 3-6 《污水综合排放标准》（摘录） 单位：mg/L pH 无量纲					
	序号	选用标准	污染物		标准值	
	1	《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）表 4 中的三 级标准	pH		6~9	
	2		悬浮物（SS）		400	
	3		五日生化需氧量（BOD ₅ ）		300	
	4		化学需氧量（COD）		500	
	5		石油类		20	
	2、废气排放标准					
	运营期三次油气回收排气筒、油气回收系统的液阻检测值、密闭性压力 检测值、气液比、加油站企业边界非甲烷总烃执行《加油站大气污染物排放 标准》（GB20952-2020）中要求。站内非甲烷总烃无组织排放执行《挥发性 有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）表 A.1 厂区内 VOCs 无组织 排放限值。					
	表 3-7 废气排放限值一览表					
	标准名称	污染物项目	排放限值	限值含义	监控位置	
	《加油站大 气污染物排 放标准》 （GB20952- 2020）	非甲烷总烃	4.0mg/m ³	监控点处一小 时平均浓度值	无组织排放监控 位置参照 HJ/T55 规定	
气液比		各种加油油气回收系统的气液比均应在大于等于 1.0 和 小于等于 1.2 范围内。				
油气排放浓 度（非甲烷 总烃）		≤25g/m ³	1 小时平均浓 度值	油气处理装置		

注：营运期油气回收管线液阻检测值、密闭性压力检测值要求见 GB20952-2020 表 1、表 2			
表 3-8 《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）			
污染物项目	特别排放限值	限值含义	无组织排放监控位置
NMHC	6	监控点处 1h 平均浓度值	在厂房外设置监控点
	20	监控点处任意一次浓度值	
3、噪声排放标准			
施工期站界四周噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的排放限值，具体标准限值如表 3-9 所示：			
表 3-9 建筑施工场界环境噪声排放限值 单位：dB（A）			
排放限值		标准来源	
昼间	夜间	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）	
70	55		
运营期站界东、南、北侧噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准要求；运营期站界西侧噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准要求。			
表 3-10 噪声排放标准（摘录）单位：dB（A）			
标准名称及代号	功能区	昼间	夜间
《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）	3 类	65	55
	4 类	70	55
4、固体废物排放标准			
建设项目生活垃圾的储存与处置参照执行《城市生活垃圾管理办法》（建设部令第 157 号）、《生活垃圾填埋场污染控制标准》（GB16889-2024）；一般工业固废储存执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）中相关规定；危险固废废物贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）、《危险废物鉴别标准》（GB5085-2019）、《危险废物鉴别技术规范》（HJ/T298-2019）、《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012 中相关规定）；固废贮存场所标志执行《环境保护图形标志固体废物贮存（处置）场》（GB15562.2-1995）及其修改单、《危险废物识别标志设置技术规范》（HJ 1276-2022）相关要求。			

四、主要环境影响和保护措施

施工期环境保护措施	4.1 施工期环境保护措施 1、施工期污水 施工期间的水影响主要是工地施工污水和施工人员产生的生活污水。工地施工污水包括施工产生的泥浆及含有废油的污水、设备和材料的清洗水，不得直接排入临近地表水体或地下水水体，应经过隔油和沉淀处理后回用于道路和地面洒水，对环境影响较小。项目不设施工营地，施工人员生活依托周边设施，施工人员产生的生活污水依托周边设施经化粪池处理后，对周边环境的影响较小。项目施工期水环境保护措施主要针对施工废水，具体为： （1）严禁施工废水乱排、乱放。并根据阿拉尔市降雨特征和工地实际情况，设置好排水设施，制定雨季具体排水方案，避免雨季排水不畅，防止污染道路、堵塞下水道等事故发生。 （2）设沉淀池，将施工排放的泥浆水沉淀处理后回用于场地洒水抑尘。对于含油废水，设置隔油沉淀池进行初步处理后回用于场地洒水抑尘。 （3）施工材料如油料、化学品物质等的堆放地点应备有临时遮挡的帆布或其他采取防止雨水冲刷的措施。 在采取上述防护措施后，工程施工作业对地表水环境的影响较小。 2、施工期废气 （1）防止扬尘措施 建设期不同施工阶段产生扬尘的环节众多，扬尘的排放源较多且贯穿于整个建设期，以开挖土方、建材堆场，以及进出工地车辆产生的扬尘等影响最为显著。建设单位拟通过加强施工管理，避免大风天气挖土作业，采取措施后不会对周边环境及环境敏感目标造成污染影响。 项目施工前须制定控制工地扬尘方案，施工期间接受有关部门的监督检查，采取有效防尘措施。依据防治管理办法中的相关规定，工程施工应当符合下列扬尘污染防治要求：
-----------	--

	①建设工地施工，首先要求施工现场应建立以项目经理为第一责任人的施工现场环境保护责任制，施工组织设计中必须有环境保护措施和控制施工扬尘的专项方案，并经有关部门批准后实施。 ②施工时，工地周围应设置不低于 2 米的遮挡围墙或挡板，围挡应当设置不低于 0.2 米的防溢座。同时，建议在施工期增加防尘网。施工过程使用的水泥、石灰、砂石等施工材料以及废弃渣土，应分类集中堆放，同时设置围挡、堆砌围墙，堆放高度应当低于围挡高度，采用篷布遮盖。 ③根据西安公路交通大学作过的鉴定，通过洒水可使扬尘减少 70%，因此，土方、拆除、洗刨工程作业时，应当采取洒水压尘措施，缩短起尘操作时间；气象预报风速达到 5 级以上时，未采取防尘措施的，不得进行土方回填、转运以及其他可能产生扬尘污染的施工作业。在开挖、钻孔时对于干燥断面应洒水喷湿，使作业面保持一定的湿度；对施工场地，也应洒水喷湿防止扬尘；回填土方时，在表层土质干燥时应适当洒水，防止回填作业时产生扬尘扬起；施工期要加强回填土方堆放场的管理，要制定土方表面压实、定期喷湿的措施，防止扬尘对环境的影响。施工场地的弃土应及时覆盖或清运。极大限度地减少施工扬尘对周围敏感点的影响。 ④车辆在驶出施工工地前要做好冲洗、遮蔽、清洁等工作。弃土和建筑垃圾应当在 48 小时内及时清运。对暂时不能运出施工工地的土方，必须采取集中堆放、压实、覆盖以及适时洒水等有效抑尘措施。 ⑤此外，施工工地的主要运输通道以及工地出入口外侧 10 米范围内道路路面必须做混凝土硬化处理，水泥、沙等易产生扬尘的物料，必须放置于不透风的储藏屋或储存库内。 ⑥运载淤泥和建筑材料的车辆应该加盖，防止被大风吹起，污染环境，对运输过程中落在路面上的泥土要及时清扫，以减少运行过程中的扬尘。运载余泥期间，附近道路要洒水。伴有泥浆的施工作业，应当配备相应的泥浆池、泥浆沟，做到泥浆不外流。废泥浆应当采用密封式罐车外运，使用商品混凝土。
--	---

	(2) 对施工车辆的运行路线和时间应做好计划，尽量避免在繁华区和居民住宅区行驶，减少扬尘对人群的影响。采用封闭式渣土清运车，严禁超载，保证运输过程中不散落，如果运输过程中发生洒落应及时清除，减少二次扬尘污染。施工机械和运输车辆所排放的尾气环境影响评价分析及措施此类废气由于排放量不大，通过加强管理，影响的程度与范围也相对小，对周边环境的影响不大。加强管理，抽查汽车尾气排放合格证，禁止尾气超标车辆上路行驶；提高施工组织管理水平，加强现场监控与管理，减少汽车怠速行驶时间、合理调控施工车辆。加强施工机械的使用管理和施工机械的保养维修，合理降低同时使用次数，提高机械使用效率，降低废气排放，以减轻其对环境空气质量的影响 在采取上述防护措施后，施工废气对周围环境影响较小。 3、施工期噪声 噪声源主要为施工中使用的高强度噪声施工机械。噪声设备分散，大多为不连续性噪声，运行时将会对周边地块声环境质量造成影响。昼间施工时，不考虑建筑物阻挡衰减，作业噪声超标范围在 100m 以内，夜间禁止打桩作业，对其他设备作业而言，夜间 350m 外才能达到施工作业噪声标准值。建设项目周边站界 500m 范围内无自然保护区、风景名胜区、居住区、文化区和农村地区中人群较集中的区域等保护目标，四周主要为工业企业及空地，工程施工时，作业噪声对其有一定的不利影响。 (1) 降低设备声级，采用较先进、噪声较低的施工设备；固定机械设备可通过排气管消声器和隔离发动机振动部件的方法降低噪声；对动力机械设备定期进行维修和养护，避免因松动部件振动或消声器损坏而加大设备工作时的声级；闲置不用的设备应立即关闭，运输车辆进入现场应减速，并较少鸣笛。 (2) 项目施工时，应该合理配置各种机械的摆放位置，尽量分散摆放，施工机械尽量布置在场地中央，尽可能在边界不布设高噪声机械；由于各种产生噪声大的施工机械（如钻孔机、风动机具等）同时施工时产生噪声
--	--

	的叠加后对周围的影响较大，因此，应注意避免多台产生噪声量大的施工机械同时施工作业；将有固定工作地点的施工机械尽量设置在距居民区较远的位置，并采取适当的封闭和隔声措施。 （3）强化午间及夜间施工噪声管理。严格按照《中华人民共和国环境噪声污染防治规定》中对建筑施工的有关管理规定和要求，严禁在中午（12:00~14:00）和夜间（22:00~次日早上 6:00）期间作业，因特殊需要延续施工时间的，应尽量采取降噪措施，做好周围群众工作，并报工地所在区或市环保局取得夜间施工许可证。方可施工。 （4）减少人为噪声，模板、支架拆卸过程中应遵守作业规定，减少碰撞噪声；尽量减少用哨子、喇叭等指挥作业。 （5）建立临时声屏障。对于位置相对固定的机械设备，能设在隔声棚内操作的尽量进入隔声棚，隔声棚的高度应超过设备 2m 以上，顶部采用双层石棉瓦加盖；对不能入棚的机械设备，可适当建立单面声屏障，声屏障可采用砖石料、混凝土、木材、金属、轻型多孔吸声复合材料建造，当采用木材和多孔吸声材料时，应作防火、防腐处理。 （6）对施工车辆造成的噪声影响要加强管理，运输车辆尽量采用较低声级的喇叭，并在环境敏感点限制车辆鸣笛。另外，还要加强项目区内的交通管制，尽量避免在周围居民休息期间作业。经采取以上措施处理后，可最大限度降低项目施工噪声对周边环境的影响。 项目施工期在采取上述有效措施控制后，对声环境影响较小。 4、施工期固体废物 建施工期排放的固体废物主要为建筑垃圾和生活垃圾。 建筑垃圾主要是石块、混凝土砂石组分等，基本无毒性，为一般废物，只要清扫及时，充分回填利用，剩余部分由环卫部门统一清运填埋处置，不会对周边环境造成不利影响；施工人员生活垃圾集中收集后由环卫部门统一清运填埋处置，对环境产生影响较小。 防治措施：
--	---

	(1) 车辆运输散体物和废弃物时，运输车辆必须做到装载适量，加盖遮布，出工地前做好外部清洗，沿途不漏泥土、不飞扬；运输必须限制在规定时间内进行，按指定路段行驶。 (2) 对可再利用的废料，如木材、钢筋等，应进行回收，以节省资源。 (3) 对砖瓦等建筑垃圾，可采用一般堆存的方法处理，但一定要将其最终运送到指定的建筑垃圾倾倒场。 (4) 实施全封闭型施工，尽可能使施工期间的污染和影响控制在施工场地范围内，尽量减少对周围环境的影响。 (5) 施工现场施工人员产生的生活垃圾，要统一收集，及时清运。 5、生态环境 建设项目位于阿拉尔经济技术开发区，建设项目占地面积 7095.0m²，经实地踏勘，项目用地范围内目前仅存在杂草，无生态环境保护目标，无植被分布，主要生态环境保护措施： (1) 项目开挖避免在暴雨天气施工，土石方堆放规整，及时回填。 (2) 根据需要增设必要的临时雨水排水沟道，夯实裸露地面，修建沉沙池、挡墙等，尽量减缓雨水对泥土的冲刷和水土流失。 (3) 按规定实行封闭施工，施工过程中，开挖断面不能立即恢复时，应采用薄膜覆盖松散表土，减少雨水冲刷。 (4) 施工完成后及时进行空地绿化，做好植被的恢复、再造、做到表土不裸露。
--	---

运营 期 环 境 影 响 和 保 护 措 施	4.2 运营期环境影响和保护措施 4.2.1.大气环境影响及防治措施分析 4.2.1.1 废气源强及污染防治措施 本项目运营期产生的废气主要来源于油罐大小呼吸、加油作业等过程中挥发的非甲烷总烃，汽车尾气。 （1）非甲烷总烃产排污情况 卸油、储油、加油过程中会挥发非甲烷总烃。 储油罐大呼吸损失是指储油罐进行装油作业时，由于机械力的作用加剧了油品挥发程度，产生了油气；油罐进油时，由于油面逐渐升高，气体空间逐渐减小，罐内压力增大，为保持压力平衡，一部分油气通过呼吸阀排出，形成了称为“大呼吸”的油气排放。 储油罐小呼吸损失是指油罐在没有收发油作业的情况下，油品储存过程中，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化，此时油罐会排出油气和吸入空气，从而造成油气损失。 加油机作业损失为车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品置换排入大气。此外，在加油机作业过程中，不可避免地有一些成品油跑、冒、滴、漏现象的发生，跑冒滴漏量与加油站的管理、加油工人的操作水平等诸多因素有关。 ①汽油：根据《环境影响评价工程师执业资格登记培训教材社会区域类环境影响评价》，参考《成品油销售业汽油油气排放控制标准》及同类型加油站项目，汽油卸油、储油、加油过程中烃类气体产生系数为：储油罐大呼吸造成的烃类气体平均排放率约 $0.88\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量，小呼吸造成的烃类气体平均排放率约 $0.12\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量，车辆加油时造成的烃类气体排放速率约为 $0.11\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量，加油机作业过程中成品油的跑、冒、滴、漏一般平均损失量为 $0.036\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量。本项目在汽油加油和卸油口各安装一套油气回收系统，其中油罐车在加油站装卸油料过程进行一次油气回收，回收率可达 99%；汽车加油时利用加油枪上的特殊装置实现二次油气回收，其回收的效率为 85%~95%，本项目回
--	--

收效率按 90%计。

根据《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）要求，采用密闭储罐，并在储罐呼吸阀处拟设置油气排放处置装置（三次油气回收），当油罐压力超过预设的压力值时（+150Pa），设备内部的真空泵自动开始运行，抽取储罐内的油气通过采用吸附、吸收、冷凝、膜分离方法对油气进行处理回收，其回收的效率可达 90%~99%。本项目拟采用冷凝回收工艺，三次油气回收系统设置在卸油区北侧，本次环境影响评价过程中三次油气回收效率取 95%计。油气处理装置排气口距地平面高度为 4m。

②柴油：根据《环境影响评价工程师执业资格登记培训教材社会区域类环境影响评价》，柴油储罐小呼吸造成的烃类有机物排放速率为 0.01kg/m³通过量。参照《中国加油站 VOC 排放污染现状及控制》，未安装油气回收系统的柴油储罐大呼吸产生的烃类气体排放因子为 0.027kg/t，未安装油气回收系统的柴油加油机在进行加油时产生的烃类气体排放因子为 0.048kg/t。

经查阅相关资料，汽油相对密度（水=1）约 0.75g/cm³，柴油相对密度（水=1）约 0.85g/cm³。根据油品销售方案，项目营运后汽油（92#汽油、95#汽油）年销售量共为 16425t/a，则汽油年通过量约为 21900m³/a；项目营运后柴油（0#汽油、-10#汽油）年销售量共为 10370t/a，则柴油年通过量约为 12200m³/a。综上所述，本项目非甲烷总烃产排情况见下表：

表 4-1 非甲烷总烃产排情况一览表

种类		汽油				柴油			
产排污环节		储油罐		加油机		储油罐		加油机	
		大呼吸损失	小呼吸损失	作业损失	跑冒滴漏损失	大呼吸损失	小呼吸损失	作业损失	跑冒滴漏损失
产生情况	产生系数	0.88kg/m ³	0.12kg/m ³	0.11kg/m ³	0.036kg/m ³	0.027kg/t	0.01kg/m ³	0.048kg/t	0.036kg/m ³
	通过量	16425t/a,21900m ³ /a				10370t/a,12200m ³ /a			
	产生量(t/a)	19.272	2.628	2.409	0.788	0.280	0.122	0.498	0.439
污染治理	治理工艺	一次油气回收	三次油气回收	二次油气回收	-	-	-	-	-

理措施	治理效率	99%	95%	90%	-	-	-	-	-
排放情况	排放量(t/a)	0.193	0.131	0.241	0.788	0.280	0.122	0.498	0.439
	合计(t/a)	2.692							
排放方式		无组织	有组织	无组织	无组织	无组织	无组织	无组织	无组织
排放口类型		-	一般排放口	-	-	-	-	-	-
排放标准	汽油油气处理装置排气口(H≥4m)油气排放浓度执行《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)要求(≤25g/m³)；企业边界无组织排放监控点处1小时平均浓度限值达到《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)相关要求(≤4.0mg/m³)；厂区内NMHC无组织浓度值达到《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)中特别排放限值(1h平均浓度值≤6.0mg/m³，任意一次浓度值≤20mg/m³)。								
注：本项目汽油油气处理装置（三次油气回收设备）及排气口设置在临卸油区旁，排气口高度4m。									

根据项目污染物源强及治理措施情况，非正常工况主要考虑废气处理装置失效，导致废气处理效率下降至 0%，类比同类项目年发生频次小于 1 次/年，单次持续时间以 15min 计，非正常排放量核算见表 4-3。拟采取的防范措施如下：

A.平时注意废气处理设施的维护，及时检查废气处理装置的有效性和设备的运行情况，确保废气处理系统正常运行；开、停、检修要有预案，有严密周全的计划，降低非正常排放概率，或使影响最小。

B.应设有备用电源和备用处理设备和零件，以备停电或设备出现故障时保障及时更换使废气全部做到达标排放。

C.对员工进行岗位培训。做好值班记录，实行岗位责任制。

(2) 废气治理措施可行性分析

①污染防治措施可行性分析

对照《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》（HJ1118-2020）排污许可证相关可行技术见下表：

表 4-2 排污许可证可行技术一览表								
排污单位类别	生产设施	产污环节	污染物项目	排放形式	污染治理设施	可行技术	本项目处理设施	是否属于可行技术
《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》 (HJ1118-2020)	汽油储罐	储罐挥发	挥发性有机物	有组织	油气处理装置	吸附、膜分离或组合技术	冷凝+吸附处理	是
				无组织	卸油油气回收系统	油气平衡	油气平衡	
	汽油加油枪	加油枪挥发	挥发性有机物	无组织	加油油气回收系统	油气回收	油气回收	
参考上述《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》（HJ1118-2020）表 7 中可行性技术可知，本项目卸油工序产生的废气经一次油气回收系统处理后排放；加油枪加油工序产生的废气经二次油气回收系统处理后排放；储油、加油工序产生的废气经三次油气回收系统处理后排放，属于“可行技术”，汽油油罐、汽油加油枪废气采取的处理措施可行。 建设项目建成运营过程中卸油、加油、储油过程中排放的油气质共 2.6920t/a，其中：汽油油气排放量为 1.353t/a，柴油卸油、储存、加油过程中未设置油气回收装置，油气无组织排放量为 1.339t/a。油气年排放量相对较小，对周边敏感点影响不大。 （2）汽车尾气 加油车辆进出加油站时会排放汽车尾气，属于无组织排放，主要污染物为 CO、NO_x 和 THC，废气排放与车型、车况和行驶状况等有关，汽车尾气间断性产生，尽量缩短怠速时间，以减少汽车尾气产生量，同时经绿化带吸收和自然扩散后对周边空气环境影响较小。 （3）监测计划 根据《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ819-2017）、《排污许可证申请与核发技术规范储油库、加油站》（HJ1118-2020），本项目废气监测内容及频次见下表 4-3，同时本建设加油站设置在线监测系统监测加油枪气液比、密闭性和油气回收系统压力、运行情况等。								

表 4-3 废气监测计划										
监测点位名称				监测因子				监测频次		
油气处理装置排气口				非甲烷总烃				一年一次		
站界				非甲烷总烃				一年一次		
油气回收系统				加油枪气液比、油气回收系统密闭性、管线液阻和油气回收系统压力、运行情况				在线监测系统		

2.废水环境影响及防治措施分析

(1) 废水源强及污染防治措施

本项目外排废水为生活污水、地面清洁废水。

①生活污水

经前期计算，建设项目加油站员工生活用水量为 1.54t/d（562.10t/a）；公厕用水量为 7.0t/d（2555.0t/a），生活污水产生量按用水量的 0.8 计，则建设项目生活污水产生量为 6.8320t/d（2493.68t/a）。水质：COD350mg/L、BOD₅210mg/L、SS200mg/L、NH₃-N30mg/L、TN40mg/L、TP4mg/L。

②地面清洁废水

经前期计算，地面清洁用水量为 110.0t/a，地面清洁废水产生量按用水量的 0.8 计，则地面清洁废水产生量为 88.0t/a。水质：COD400mg/L、BOD₅300mg/L、SS250mg/L、NH₃-N45mg/L、TN40mg/L、TP4mg/L、石油类 60mg/L。

表 4-4 本项目废水污染源源强核算结果及相关参数一览表

污染源	污染物	污染物产生			治理措施			污染物排放		
		产生废水量 t/a	产生浓度 mg/L	产生量 t/a	工艺	效率%	是否为可行技术	排放废水量 t/a	排放浓度 mg/L	排放量 t/a
生活污水	pH	2493.68	6-9	-	化粪池	-	是	2493.68	6-9	-
	COD		350	0.8728		20.00			280.00	0.6982
	BOD ₅		210	0.5237		30.00			147.00	0.3666
	SS		200	0.4987		50.00			100.00	0.2494
	NH ₃ -		30	0.0748		0			30.00	0.0748

地面清洁废水	N										
	TN		40	0.0997		0				40.00	0.0997
	TP		4	0.0100		0				4.00	0.0100
	pH		6-9	-		-				6-9	-
	COD		400	0.0352		20.00				320.00	0.0282
	BOD ₅		300	0.0264		30.00				210.00	0.0185
	SS		250	0.0220		50.00				125.00	0.0110
	NH ₃ -N	88.0	45	0.0040	隔油池	0	是	384.0		45.00	0.0040
	TN		40	0.0035		0				40.00	0.0035
	TP		4	0.0004		0				4.00	0.0004
	石油类		60	0.0053		80.00				12.00	0.0011
合计	pH		6-9	-		-				6-9	-
	COD		281.36	0.7264		-				50	0.1291
	BOD ₅	2581.68	149.15	0.3851		-				10	0.0258
	SS	(污水处理厂接纳量)	100.85	0.2604	隔油池、化粪池	-	是	2581.68 (外环境排放量)		10	0.0258
	NH ₃ -N		30.51	0.0788		-				5	0.0129
	TN		40.00	0.1034		-				0.5	0.0013
	TP		4.00	0.0104		-				15	0.0387
	石油类		60	0.0053		-				1	0.0001

本项目废水排放口相关参数见表 4-5。

表 4-5 废水类别、污染物及污染治理设施信息表

序号	废水类别	污染物种类	排放去向	排放规律	污染治理设施					排放口编号	排放口设置是否符合要求	排放口类型
					污染治理设施编号	污染治理设施名称	污染治理设施工艺	处理能力	是否为推荐可行技术			
1	生活污水	pH 值、COD、BOD ₅ 、SS、TN、TP	艾特克污水处理厂	间断排放，排放期间流量稳定且有规律	TW001	生活污水处理设施	化粪池	20m ³ /d	是	-	-	-
2	生产废水	pH 值、COD、BOD ₅ 、			TW002	综合废水处理	隔油池	15m ³ /d		-	-	-

	水	SS、 TN、 TP、石 油类				设施						
(2) 污水处理设施的环境可行性评价 ①生活污水处理措施可行性分析 项目按照“雨污分流、清污分流”要求建设厂区排水管网。生活污水、公厕废水经三级化粪池处理后，经密闭槽车转运至艾特克污水处理厂进行深度处理。 生活污水经化粪池处理是常规成熟稳定的工艺，处理后经密闭槽车转运至艾特克污水处理厂进行深度处理，在技术上是完全可行的。 根据《排污许可申请与核发技术规范 储油库、加油站》（HJ1118-2020），“单独排入城镇污水集中处理设施的生活污水仅说明去向”，因此本项目废水经化粪池、隔油池预处理后，经密闭槽车转运至艾特克污水处理厂进行深度处理可行。 ②化粪池污水暂存量可行性分析 建设项目生活污水排放量为（7.0731t/d）2493.68t/a，本项目化粪池容积为20m³，则生活污水可暂存 2-3 天，因此本项目废水经化粪池、隔油池预处理后，经密闭槽车转运至艾特克污水处理厂进行深度处理可行。 (3) 废水进入艾特克污水处理厂的可行性分析 新疆阿拉尔经济技术开发区艾特克污水处理厂位于玉阿公路东北侧，占地约 90 亩。该污水处理厂主要承担城市工业仓储区、新疆阿拉尔经济技术开发区的生活及工业污水，近期处理规模为 5.0 万 m³/d，远期处理规划为 10 万 m³/d。艾特克污水处理厂采用“粗格栅—提升泵站-细格栅-旋流沉砂池-水解均质初沉池-改良 A2/O 工艺-二沉池-絮凝沉淀-过滤-二氧化氯消毒”处理工艺，经处理的污水水质满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）的一级 A 标准后目前排入开发区工业污水暂存池，园区 300 万 m³中水库建成后，中水库和经开区工业污水暂存池实施联合调度，灌溉期除经开区工业污水暂存池定期生态补水外，污水处理厂达标尾水均通过中水库用于生态林灌溉，冬季非灌溉												

期，优先排入中水库储存用于来年生态林灌溉调蓄，剩余部分尾水排入经开区工业污水暂存池。艾特克污水处理厂进水水质 COD $\leq$ 500mg/L、BOD₅ $\leq$ 160mg/L、SS $\leq$ 250mg/L、NH₃-N $\leq$ 35mg/L、TN $\leq$ 40mg/L、TP $\leq$ 40mg/L、色度 $\leq$ 50。本项目污水经处理后预测排放浓度为 COD281.36mg/L、BOD₅149.15mg/L、SS100.85mg/L、NH₃-N30.51mg/L、TN40mg/L、TP4mg/L、石油类 60mg/L，因此建设项目废水转运至艾特克污水处理厂处理可行。

艾特克污水处理厂自 2015 年 5 月建成并运行以来，运行工况相对较稳定。污水处理厂处理尾水已安装在线监测仪表，数据定期在新疆生产建设兵团重点监控企业监测信息发布平台上发布。目前定期公布的数据种类有 COD、氨氮和 pH，总氮和总磷预计年底前纳入定期公布数据。

(4) 废水污染物监测计划

依据《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ819-2017）和《排污许可申请与核发技术规范 储油库、加油站》（HJ1118-2020），间接排入市政污水管网的生活污水单独排放口无需开展自行监测。建设项目生活污水经三级化粪池处理后，经密闭槽车转运至艾特克污水处理厂进行深度处理，因此可不进行监测。

3、噪声

本项目的噪声源主要为加油泵、加油机、加气机等设备运行时产生的设备噪声，以及加油车辆在进出加油站时产生的交通噪声。加油泵噪声值为 65~70dB（A），车辆噪声约为 65~85dB（A）。建设项目营运期噪声源强及防治措施见下表：

表 4-6 噪声源强调查清单 单位：dB（A）

序号	声源名称	型号	空间相对位置			声源源强（任选一种）		声源控制措施	运行时段
			X	Y	Z	（声压级/距声源距离）/dB(A)/m	声功率级 dB(A)		
1	油泵 1	/	-3.9	11	1.2	-	70	-	0:00-24:00
2	油泵 2	/	-2.7	2.6	1.2	-	70	-	

3	油泵 3	/	13.7	9.6	1.2	-	70	-	
4	油泵 4	/	-13.2	1.7	1.2	-	70	-	

2、预测方法

根据《环境影响评价技术导则声环境》（HJ2.4-2021）的有关规定，采用点声源等距离噪声衰减预测模式，并考虑各噪声源所在房间围护结构、建筑物、围墙等屏障衰减因素，预测建设项目对厂界噪声的影响。

根据《环境影响评价技术导则声环境》（HJ2.4-2021），本次评价采用下述噪声预测模式：

$$L_p(r) = L_p(r_0) - 20\lg(r/r_0) \quad (1)$$

式中： $L_p(r)$ ——预测点处声压级，dB；

$L_p(r_0)$ ——参考位置 r_0 处的声压级，dB；

r ——预测点距声源的距离；

r_0 ——参考位置距声源的距离。

式（1）中第二项表示了点声源的几何发散衰减：

$$A_{div} = 20\lg(r/r_0) \quad (2)$$

式中： A_{div} ——几何发散引起的衰减，dB；

r ——预测点距声源的距离；

r_0 ——参考位置距声源的距离。

$$L_{p1} = L_w + 10\lg\left(\frac{Q}{4\pi r^2} + \frac{4}{R}\right) \quad (3)$$

式中： L_{p1} ——靠近开口处（或窗户）室内某倍频带的声压级或A声级，dB；

L_w ——点声源声功率级（A计权或倍频带），dB；

Q ——指向性因数；通常对无指向性声源，当声源放在房间中心时， $Q=1$ ；当放在一面墙的中心时， $Q=2$ ；当放在两面墙夹角处时， $Q=4$ ；当放

在三面墙夹角处时, $Q=8$;

R ——房间常数; S 为房间内表面面积, m^2 ; α 为平均吸声系数;

r ——声源到靠近围护结构某点处的距离, m 。□

然后按式(4)计算出所有室内声源在围护结构处产生的 i 倍频带叠加声压级:

$$L_{pli}(T) = 10 \lg \left(\sum_{j=1}^N 10^{0.1L_{plij}} \right) \quad (4)$$

式中: ——靠近围护结构处室内 N 个声源 i 倍频带的叠加声压级, dB ; □

L_{plij} ——室内 j 声源 i 倍频带的声压级, dB ;

N ——室内声源总数。 N

然后按式(5)将室外声源的声压级和透过面积换算成等效的室外声源, 计算出中心位置位于透声面积(S)处的等效声源的倍频带声功率级。

$$L_w = L_{p2}(T) + 10 \lg S \quad (5)$$

式中: L_w ——中心位置位于透声面积(S)处的等效声源的倍频带声功率级, dB ;

$L_{p2}(T)$ ——靠近围护结构处室外声源的声压级, dB ;

S ——透声面积, m^2 。

$$L_{eqg} = 10 \lg \left[\frac{1}{T} \left(\sum_{i=1}^N t_i 10^{0.1L_{Ai}} + \sum_{j=1}^M t_j 10^{0.1L_{Aj}} \right) \right] \quad (6)$$

式中: L_{eqg} ——建设项目声源在预测点产生的噪声贡献值, dB ;

T ——用于计算等效声级的时间, s ;

N ——室外声源个数;

t_i ——在 T 时间内 i 声源工作时间, s ;

M ——等效室外声源个数;

t_j ——在 T 时间内 j 声源工作时间, s 。

厂区内噪声源为设备产生的噪声, 噪声在室外空间的传播, 由于受到遮挡

物的隔断，各种介质的吸收与反射以及空气介质的吸收等物理作用而逐渐减弱。为简化计算条件并能考虑到最不利因素，计算时只考虑噪声随距离的衰减，工程建成后的厂界噪声值预测见下表。

表 4-7 主要噪声源强

预测方位	最大值点空间相对位置/m			时段	贡献值 dB(A)	标准限值 dB(A)	达标情况
	X	Y	Z				
东侧	32.7	30.8	1.2	昼间	45.5	60	达标
	32.7	30.8	1.2	夜间	45.5	50	达标
南侧	-5.8	-41.1	1.2	昼间	37.5	60	达标
	-5.8	-41.1	1.2	夜间	37.5	50	达标
西侧	-35.5	4.1	1.2	昼间	44.7	70	达标
	-35.5	4.1	1.2	夜间	44.7	55	达标
北侧	6.9	45.1	1.2	昼间	49.5	60	达标
	6.9	45.1	1.2	夜间	49.5	50	达标

由表 4-7 可以看出，本项目站界外东、南、北侧噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准要求；站界外西侧噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准要求。

5、噪声污染防治措施

建设项目主要从设备选型、阻隔传播途径两方面入手。

①在设备选型中选择可靠先进的低噪声设备；

②设备设置减振支座，包扎阻尼材料，并提高安装质量；

③加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪声现象。

④在运行过程中，通过加强环境管理，包括进出站内车辆禁止鸣笛，减速慢行；油罐车输送尽量在白天进行；加强加油机、潜油泵、加气机等设备的维修和保养等可有效降低噪声对周边声环境的影响。

（2）监测计划

根据《排污单位自行监测技术指南总则》（HJ819-2017）、《排污许可证

申请与核发技术规范《储油库、加油站》（HJ1118-2020），结合本项目特点，厂界噪声进行例行监测。监测点：厂界四周外 1m 处；监测频率：每季度监测一次，昼、夜各监测 1 次。噪声监测计划及记录信息表见表 4-8。

表 4-8 噪声监测计划

监测项目	监测点位	监测内容	监测频率	执行标准
噪声	站界东、南、北侧外 1m	等效 A 声级	每年一次	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表 1 中的 3 类限值
	站界西侧外 1m			《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表 1 中的 4 类限值

4、固体废物

本项目固体废物主要是一般工业固废、危险废物、生活垃圾。

（1）一般工业固废

①废包装纸（盒）

建设项目辅助用房内设零售店，零售店营运过程中会产生少量的废包装纸（盒）。根据建设单位提供的技术资料，废包装纸（盒）年产生量约 3.0t/a。经查询《固体废物分类与代码目录》（2024 年，第 4 号），属于“SW17 可再生类废物”中“900-005-S17 废纸。工业生产活动中产生的废纸、废纸质包装、废边角料、残次品等废物。”，为一般工业固体废物，经收集后外售至废旧物资回收单位进行综合处置。

（2）危险废物

①油罐油泥

油罐底部油泥成品油中含有少量杂质，在储存过程中将沉积到油罐底部形成油泥，油罐底部油泥堆积过多将影响油罐的正常使用，故需定期清理。加油站油罐 3~5 年需清洗一次，产生量约 0.8t/次。经查询《国家危险废物名录（2021 年版）》，属于“HW08 废矿物油与含矿物油废物”中“900-221-08 废燃料油及燃料油储存过程中产生的油泥”，危险特性为 T、I，定期由危险危废处理单位的专业人员使用专业油罐清洗设备进行清理，清洗过程不产生废水。本次环境影响评价建议清理出的油泥委托有危险废物处理资质的公司运走处置（理），随清随运，不在站内储存。

	②含油废抹布及手套 建设项目营运后，日常加油过程中会产生含油废抹布及手套，根据建设单位提供的经验数据，含油废抹布及手套产生量约为 0.2t/a。经查询《国家危险废物名录》（2021 年版），属于“HW49 其他废物”中“900-041-49 含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质”，经分类收集后，分区暂存于危废暂存间内，定期委托有相应危废资质的单位进行安全处置。 ③隔油池废油 隔油池清理过程会产生废油，产生量约 0.5t/a，经查询《国家危险废物名录（2021 年版）》，属于“HW08 废矿物油与含矿物油废物”中“900-210-08 含油废水处理中隔油、气浮、沉淀等处理过程中产生的浮油、浮渣和污泥（不包括废水生化处理污泥）。”，危险特性为 T、I，隔油沉淀池的清理由专业清掏工人进行。本次环境影响评价过程中建议随清随运，不在站内储存，委托有危废处置资质的单位进行安全处置。 ④废滤芯 加油机内置滤网经使用一段时间后会产少量的废滤芯，产生量为 0.05t/a。经查询《国家危险废物名录》（2021 年版），属于“HW49 其他废物”中“900-041-49 含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质”，经分类收集后，分区暂存于危废暂存间内，定期委托有相应危废资质的单位进行安全处置。 ⑤废油管 加油站营运过程中，加油枪连接油管因外力磨损、车辆碾压等因素造成油管加速老化会产生少量的废油管，产生量为 0.1t/a。经查询《国家危险废物名录》（2021 年版），属于“HW49 其他废物”中“900-041-49 含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质”，经分类收集后，分区暂存于危废暂存间内，定期委托有相应危废资质的单位进行安全处置。 ⑥废油桶 加油站营运过程中会有少量废油桶，根据建设单位提供的经验数据，年产
--	---

生量约为 1.0t/a，经查询《国家危险废物名录》（2021 年版），属于“HW49 其他废物”中“900-041-49 含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质”，经分类收集后，分区暂存于危废暂存间内，定期委托有相应危废资质的单位进行安全处置。

(3) 生活垃圾

项目职工 22 人，职工生活垃圾按 0.5kg/人·d 计；流动人数按 200 人·d，顾客生活垃圾按 0.1kg/人·d 计，则生活垃圾产生量为 31kg/d（11.3150t/a）。经查询《固体废物分类与代码目录》（2024 年，第 4 号），属于“SW64 其他垃圾”中“900-099-S64 以上之外的生活垃圾。”，经若干垃圾袋/垃圾桶分类集中收集后，交由环卫部门统一清运处理。

根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》《固体废物鉴别标准通则》（GB34330-2017）的规定，判断项目生产过程中产生的副产物是否属于固体废物。项目固体废物的副产物属性判定见表 4-9。项目固体废物污染源强核算结果及相关参数一览表详见表 4-10。

表 4-9 项目固体废物属性判定表 单位：t/a

序号	副产物名称	产生工序	形态	主要成分	预测产生量	种类判断		
						固体废物	副产品	判定依据
1	废包装纸（盒）	零售店	固态	纤维等	3.0t/a	√	--	《固体废物鉴别标准通则》
2	油罐油泥	油罐清洗	半固态	含油污泥	0.8t/次	√	--	
3	含油废抹布及手套	设备维护	固态	废矿物油沾染物	0.2t/a	√	--	
4	隔油池废油	隔油池	液态	油水混合物	0.5t/a	√	--	
5	废滤芯	加油机维护	固态	废矿物油沾染物	0.05t/a	√	--	
6	废油管	加油机维护	固态	废矿物油沾染物	0.1 t/a	√	--	
7	废油桶	暂存	固态	废矿物油沾染物	1.0t/a	√	--	
8	生活垃圾	废水处理系统维护	固态	果皮、纸屑等	11.3150t/a	√	--	

表 4-10 项目固体废物分析结果汇总表

固废名称	属性	产生工序	形态	危险特性鉴别方法	危险特性	废物类别	废物代码	产生量	利用处置方式
废包装纸（盒）	一般固废	零售店	固态	《固体废物分类与代码目录》（2024年，第4号）	-	SW17	900-005-S17	3.0t/a	外售至废旧物资回收单位进行综合处置
生活垃圾		职工生活等	固态		-	SW64	900-099-S64	11.3150t/a	环卫部门统一清运
油罐油泥	危险废物	油罐清洗	半固态	《国家危险废物名录》《危险废物鉴别标准通则》（GB5085.7）	T、I	HW08	900-221-08	0.8t/次	交由有资质的单位进行安全处置
含油废抹布及手套		设备维护	固态		T/In	HW49	900-041-49	0.2t/a	
隔油池废油		隔油池清理	液态		T、I	HW08	900-210-08	0.5t/a	
废滤芯		设备维护	固态		T/In	HW49	900-041-49	0.05t/a	
废油管		设备维护	固态		T/In	HW49	900-041-49	0.1t/a	
废油桶		废水处理系统	固态		T/In	HW49	900-041-49	1.0t/a	

（2）环境管理要求

建设项目运行后的固体废弃物的环境管理，应做到以下几点：

①一般固体废物

建设项目一般固体废物分类收集后暂存于一般固废暂存间。建设项目一般固废暂存间应严格按照《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）中相关要求建设，一般固废暂存间面积约 15m²。建设项目一般固废产生量为 3.0t/a，最大储存周期为 12 个月。站内一般固废暂存间最大暂存量 12.0 吨，尚有剩余空间满足本项目一般固废暂存需要。废包装纸（盒）经收集后暂存于一般固废暂存间，外售至废旧物资回收单位进行综

	合处置或利用。 危险废物： A.收集：应严格按照《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012）收集危险废物。其收集过程可能因管理不善，导致其泄漏、飞扬，对环境空气、周边水体、地下水等造成污染，或者因包装袋标签标识不清，造成混放，带来交叉污染。 B.贮存：建设项目产生的危险废物应分类收集后，分区暂存于危废暂存间。危废暂存间应按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）的相关要求规范化设置和管理危险废物暂存间。 危废暂存间的建筑面积为 10m²，建设项目建成后，危废产生量为 2.65t/a，其中油罐油泥、隔油池废油本次环境影响评价过程中建议随清随运，不在站内储存，其余危险废物分类分区暂存于危废暂存间，危废暂存量为 1.35t/a，拟暂存 6 个月，因此危废暂存间有足够的余量储存本项目产生的危险废物。 C.运输：建设项目危险废物在厂区内的运输应严格按照《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012）进行，委托处置转移过程的运输由取得交通运输部门颁发的危险货物运输资质的专业运输公司按规范进行，做到密闭遮盖运输，车厢底层设置防渗漏垫层，防止在运输途中散漏或雨水的淋洗，不在本次环境影响评价范围内。 危险废物在企业内部的转移是指在危险废物产生节点根据危险废物的种类、数量、危险特性、物理形态、运输要求等因素确定包装形式，并将其集中到适当的包装容器中，运至站内危废暂存场所暂存，运输过程主要注意以下要点： a.应采用专用的工具，参照《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012）附录 B 填写《危险废物厂内转运记录表》； b.危险废物内部转运结束后，应对转运路线进行检查和清理，确保无危险废物遗失在转运路线上，并对转运工具进行清洗。 c.处置：项目产生的危废应委托有资质单位安全处置。现新疆第一师阿
--	--

	拉尔市有多家有资质处理危险废物企业，可处理本项目生产中产生的危废，且有效期内仍有余量。建设单位应该在项目营运前尽快与危险废物处理资质单位取得联系，并签订相应的危废处置协议。 D.日常管理 A.履行申报登记制度； B.建立台账管理制度，企业须做好危险废物情况的记录，记录上需注明危险废物的名称、来源、数量、特性和包装容器的类别； C.委托处置应执行报批和转移联单等制度； D.定期对暂存的危险废物包装容器及贮存设施进行检查，及早发现破损，及时采取措施清理更换； E.直接从事收集、贮存、运输、利用、处置危险废物的人员，应当接受专业培训，经考核合格，方可从事该项工作。 F.固废贮存（处置）场所规范化设置。贮存场所设置符合《环境保护图形标志—固体废物贮存（处置）场》（GB15562.2-1995）、《危险废物识别标志设置技术规范》（HJ1276-2022）专用警示标识，且在危废暂存仓库内外安装监控视频。 综上，项目产生的固体废物均得到了妥善处置和利用，对外环境影响可减至最低程度。 5.地下水影响及防治措施分析 建设项目位于工业园区内，建设项目营运期产生的废气主要为非甲烷总烃，不涉及重金属以及持久性挥发性有机物；建设项目地面清洁废水经隔油池处理后汇同生活污水、公厕废水经三级化粪池处理后，经密闭槽车转运至艾特克污水处理厂进行深度处理。 根据《加油站地下水污染防治技术指南》《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）等文件要求，加油站需要采取防渗漏和防渗漏监测措施；采用双层罐或防渗池。本项目站区已进行地面硬化、防渗，包括针对加油区及可能产生漏油的地方采取地面硬化等防渗漏措施，从而不易发生下渗、污染地下水体的现象。根据《加油站地下水污染防治技术指南》，项目埋地油罐
--	--

	设置有防渗池，配套设液位仪监测泄漏报警连锁系统，设置有 4 个观察井保证了泄漏物不会直接渗漏污染土壤和水源。企业定期对地下水井进行监测，如发现油品泄漏立即采取加油站停运、油品阻隔和卸油油品回收等措施。采取以上措施后，项目运营过程中基本不会对地下造成水污染的问题。本项目地下水污染防治措施已完善，在严格落实以上污染防治措施的情况下，本项目对区域地下水环境的影响不明显。建设项目加油区、化粪池、污水管线等均采取防渗措施，无污染土壤及地下水环境的途径，周边不存在土壤环境敏感目标，不会对土壤及地下水环境产生影响。 当加油站油罐区、加油区防渗措施不到位导致油品事故泄漏，及储油罐、输油管线、阀门等发生跑、冒、滴、漏等现象造成油品少量泄漏，泄漏的油品下渗将污染地下水环境。石油渗入地下水产生的污染将是不可逆转的，且污染影响是长期的。因此站区应按照相关文件要求做好防治措施。 （1）源头控制 ①在物资储存、装卸、运输、生产过程中，从工艺、管道、设备等方面都尽可能采取泄漏控制措施，并定期做好设施维护保养，从源头最大限度降低有毒有害物质泄漏的可能性和泄漏量。 ②本项目埋地油罐采取双层油罐并加设防渗围堰，油罐周围回填沙子，埋地油罐区设置渗漏检测仪，站内设有电子液位计，双层罐、防渗池的设置符合《加油站地下水污染防治技术指南》《汽车加油加气加氢站技术标准》要求。 ③本项目油路管线采用无缝双层复合钢管，埋地敷设；与油罐相通的进油管通气管横管，油气回收管，均按不小于 1%坡度坡向油罐。 （2）分区防渗 根据站区各功能单元可能对地下水环境造成污染的控制难易程度及各单元的构筑方式，将站区划分为重点防渗区、一般防渗区、简单防渗区。其中，重点防渗区是污染地下水环境的物料泄漏后，不容易及时发现和处理的区域或部位；一般防渗区为重点防渗区外其他可能产生污染物或污染物存放区域；简单防渗区为基本不会对地下水环境造成污染的区域。储油罐区、加油区、卸油区、工艺管道、危废暂存间、隔油池属于重点防渗区，站房、罩棚内油罐区和
--	--

加油区以外的区域属于一般防渗区，其他区域为简单防渗区。

通过源头控制，按照分区防渗，本项目建设对周边地下水环境影响较小。

表 4-11 污染区划分

序号	分区类别	名称	防渗区域	备注
1	重点防渗区	储油罐区、加油区、卸油区、工艺管道、危废暂存间、隔油池	地面及四周围墙 1m 高范围	参照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）进行防渗设计。
2	一般防渗区	站房、罩棚内油罐区和加油区以外的区域	地面	参照《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）II类场进行防渗设计。
3	简单防渗区	办公区	无特殊防渗要求	无特殊防渗要求。

（3）监测计划

根据《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》，本项目在站内埋地油罐区设置 4 个地下水观测井，应按要求设置一个监测井，并定期开展地下水常规监测。

①定性检测：可通过肉眼观察、使用测油膏、便携式气体监测仪等其他快速方法判定地下水观测井中是否存在油品污染，定性监测每周一次。

②定量监测：若定性监测发现地下水存在油品污染，立即启动定量监测；若定性监测未发现问题，则每季度监测 1 次，具体监测指标见下表。

表 4-12 加油站地下水监测项目表

监测点位	指标类型		指标名称
地下水监测井	特征指标	挥发性有机物	苯
			苯、甲苯、乙苯、邻二甲苯、间（对）二甲苯
			甲基叔丁基醚
	其他	石油类	

6、土壤影响及防治措施分析

（1）源头控制

①在物资储存、装卸、运输、生产过程中，从工艺、管道、设备等方面都

	尽可能采取泄漏控制措施，并定期做好设施维护保养，从源头最大限度降低有毒有害物质泄漏的可能性和泄漏量。 ②本项目埋地油罐采取双层油罐并加设防渗围堰，油罐周围回填沙子，埋地油罐区设置渗漏检测仪；油路管线采用无缝双层钢管，敷设于地下。 （2）过程防控 本项目土壤污染途径主要为石油类（烃）经地面漫流、入渗等方式进入土壤环境。 ①本项目埋地油罐采用卧式 SF 双层埋地油罐，并加设防渗围堰，油罐周围回填沙子，已设置渗漏检测仪，采用电子式液位计进行汽油密闭测量。 ②本项目在站区进出口、卸油区、加油区等路面配置钢筋加强硬化。加油过程中输油管线的阀门、纽扣等因日久磨损会有少量油品滴漏，按照操作规范及时处理，不会有残留油品渗入地下及周边土壤的情况发生。 此外，本项目应严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 年版）的要求，储油设备采用地埋式钢制卧式双层 SF 油罐，油路管线采用无缝钢管，使用焊接工艺，敷设于地下，钢罐和钢管进行加强级防腐处理，以防止钢罐和钢管腐蚀造成油品泄漏而污染土壤，油罐设置有防渗池，油罐设置有自动液位计量、泄漏报警连锁系统，配套设置有监测井。 加油过程中，输油管线的法兰、丝扣等因日久磨损会有少量油品滴漏，但轻油可以很快挥发、残留部分油品按操作规范用拖布擦干净。因此加油操作过程中，基本无含油废水外排，且加油区内地面硬化，不会有残留油品渗入地下的情况发生。因此，项目营运期对土壤环境无明显影响。当加油站需要关闭时，若为临时关闭，要求油罐必须被抽干，并对油罐进行连续监测并采取防锈蚀保护措施；若为永久性关闭，则无论是把油罐挖出还是留在地下，罐内的任何物体必须全部清除干净，清除之后，留在地下的油罐必须按照要求填满砂石，防止发生土壤受到石油污染。 因此本项目建设对周边土壤环境影响较小。 7、环境风险 （1）风险物质识别
--	---

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）附录 B.1 中表 1“物质危险性标准”，结合各种物质的理化性质及毒理毒性，可识别出厂内的环境风险物质。本项目环境风险物质主要为汽油、柴油、天然气。

表 4-13 环境风险物质表

序号	功能单元	危险化学品	最大储存量 q (t)	临界量* Q(t)	q/Q	是否重大危险源
1	加油区	汽油	45.0	2500	0.0180	否
2		柴油	85.0	2500	0.0340	
3	加气区	天然气	0.0086	5	0.0017	
总计 ($\Sigma qn/Qn$)					0.0537	

注：①在标准状态下（温度 273.15K，压力 101325kPa），CNG 天然气的密度大约为 0.7174kg/m³。建设项目设 1 个水容积为 12m³的储气罐组，则天然气质量为 0.0086t。

②汽油、柴油按照《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）中“油类物质（矿物油类，如石油、汽油、柴油等；生物柴油等）”临界值 2500；天然气危险类别为类别 1、易燃气体、加压气体。CNG 天然气参照《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）中“健康危险急性毒性物质（类别 1）”的临界值 5 计。

项目 $Q=0.0537<1$ 。根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）附录 C.1.1 中规定，当 $Q<1$ 时，该项目环境风险潜势为 I。

（2）环境风险识别

①储油罐、加油区：油品储存在埋地油罐中，油品因设备损坏、失灵或人为操作失误造成油品跑冒滴漏，泄漏后挥发的非甲烷总烃经大气扩散影响周边居民，油品流向路基、排水沟等进入外环境，污染地表水、地下水、土壤环境。

②火灾、爆炸等引发的次生环境事件：日常运行管理不善，加油漏油时遇明火、电气设备或线路老化、短路产生电火花等情况可能会引发火灾、爆炸事故，发生火灾、爆炸事故时，燃烧产生的烟尘、CO、SO₂ 和 NO₂ 等污染物通过大气扩散影响周围居民，灭火产生的消防废水如未及时收集处理，进入周边水渠会影响周边地表水。

（3）环境风险分析

①油品泄漏

	油品泄漏有事故泄漏和非事故泄漏两种。事故泄漏主要指自然灾害造成的成品油泄漏对环境的影响，如地震、洪水等非人为因素。这种由于自然因素引起的环境污染造成的后果较难估量，最坏的设想是所有的成品油全部进入环境，对河流、土壤、生物造成毁灭性的污染。这种污染一般是范围较广、面积较大、后果较为严重，达到自然环境的完全恢复需要相当长的时间。非事故渗漏往往最常见，主要是油罐阀门、管线接口不严、设备的老化等原因造成的，其渗漏量很小，但对地表水、土壤的影响也是不能轻视的。 本项目地埋油罐已采用专业厂家制作的合格产品，并进行防腐处理；油罐底板采用 50cm 厚的钢筋混凝土硬化，再将油罐固定于底板上，并在油罐与油罐之间填充干净的细砂；出油管道进行防腐处理；并装设高液位自动监控系统，具有油罐渗漏的监测功能和高液位的警报功能，故本加油站的油品一旦泄漏，只要该加油站的员工能够严格遵照国家有关规定操作，对事故正确处理，泄漏事故的危害是可以控制的。 ②火灾事故 油品泄漏后一旦发生火灾事故，对油罐区域、现场工作人员和过往车辆将产生危害。该加油站的平面设计符合加油站设计规范中的相关规定，防火措施完善，项目已配备相应消防设备，发生火灾的危害程度是可以控制的。 (3) 环境风险防范措施及应急要求 1) 落实相关设计规范文件建设要求 ①本项目已按照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）相关规定，落实站区总图布置、建筑方面的安全间距和防火距离，落实卸油、加油等设备防静电、防雷击等措施，落实消防设备配备要求；本加油站安装卧式双层 SF 油罐、双层输油管道，站内设置 4 个地下水观测井，设二级油气回收系统。站内危废暂存间应按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）要求进行建设。 ②对储罐、阀门等进行定期检测，发现储罐或阀门的设备损坏及时修复或更换。对泄漏到液池内的物料应使用临时抽吸系统尽快收集，减少蒸发量或引起爆炸和着火的机会。
--	---

	③本加油站已安装油罐自动液位报警和防渗报警系统，以便及时掌握油罐情况，并做好防渗、防漏等污染防治措施，若发生泄漏能够及时发现，及时采取措施。 ④建设单位已在厂区地面四周内侧围绕厂界设置环形导水沟，当发生火灾事故产生消防废水时，可有效收集厂区的消防废水并引入隔油沉淀池做进一步处理。 2) 建立环境风险管理制度 ①本项目已设置危险单元设备设施专职管理，保证运转正常，并对站区内危险物质的运输、贮存、销售等情况进行登记形成台账。 ②加强员工安全生产、环保培训，实行持证上岗证制度，在卸油、加油等作业中严格按照作业程序进行操作，并掌握正确处理应对各种突发风险事件的应急办法、抢救措施。 ③强化环境风险源巡查制度，定期对各生产设施、储存设施、环保设施等维护保养；对油罐、阀门、管线、计量口等各类设施定期进行检查和不定期抽查，如发现破损及时维修，修理结束后经技术人员检查无误后方可投入使用。 ④落实污染物监测计划，并按监测计划要求定期实时监测，建立污染物监测数据台账。 ⑤定期组织进行消防培训及演习。 3) 完善各类警示标志 ①在站区适当增设禁火、禁烟、禁打手机等安全警示标志，并对褪色警示标志及时更新替换。 ②加油站危废暂存间已按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）要求落实警示标识。 4) 应急措施 ①加油站内按照要求配备消防设施和应急处置措施，并配置适量防毒面罩、防护服等个人防护用品，以及急救药箱。 ②加油站应尽快编制突发环境事件应急预案并在生态环境部门备案，定期开展应急培训和演练。一旦发生环境风险事故，如人工观测/常规监测或报警系
--	---

统显示有油品泄漏，或发生油品火灾爆炸事故，加油站应急组织机构迅速启动应急预案，根据事故严重程度启动相应级别的应急预案，并采取适当的应急处理处置措施和救援措施。

表 4-14 建设项目环境风险简单分析

建设项目名称	阿拉尔大漠天然气有限责任公司阿拉尔市盛安加油加气调压站项目				
建设地点	(新疆)省	(阿拉尔)市	(经济技术开发区)区	(/)县	(/)园区
地理坐标	经度	81°10'34.519"	纬度	40°35'14.287"	
主要危险物质及分布	危险物质主要为汽油、柴油，储存在埋地卧式双层 SF 油罐中；CNG 天然气储存于储气罐、输送管道中。				
环境影响途径及危害后果（大气、地表水、地下水等）	本项目存放的危险物质可能影响环境的途径是： 大气扩散：油品及天然气泄漏后蒸发或挥发的烃类气体通过大气扩散对项目周围环境造成危害；油品及天然气泄漏发生火灾爆炸事故时伴生污染物进行大气环境，通过大气扩散对项目周围环境造成危害。地表水环境扩散：汽油、柴油发生泄漏进入地表水体，对地表水环境造成污染。本项目周边无地表水体。 土壤、地下水扩散：汽油、柴油泄漏后聚积地面，通过地面渗透进入土壤、地下含水层，对土壤环境和地下水环境造成污染事故。				
风险防范措施要求	①严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）进行设计与施工，主要包括：总布置、工艺技术和自动控制设计严格按照规范的要求进行设计，严格控制各建、构筑物安全防护距离，工艺设备、运输设施及工艺系统选用高质、高效可靠的产品。②按照消防规范中的防火防爆要求，《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）及《建筑设计防火规范》（GB50140-2014）的有关规定设置有效的消防系统，配备消防器材，做到以防为主，安全可靠；③油罐采用防渗漏双层地埋卧式储油罐，并采取源头控制措施、防渗漏措施和分区防治措施；在站内可能聚集油品及天然气储存的位置，设置性能可靠的可燃气体检测报警装置；④项目区应设置防渗截流沟渠等截流措施，防止事故状态下，油品或事故废水漫流或下渗对地下水、土壤及周边环境造成影响。⑤严禁站内吸烟，使用明火；严禁在站内进行车辆检修等产生火花的作业；严禁机动车辆在站内不熄火加油加气；严禁在站内穿脱、拍打能产生静电的服装；严禁在站内就地排放易燃、易爆物料及化学危险品；严禁在站内使用汽油、易挥发溶剂擦洗设备、衣物、工具及地面等；严禁行人、自行车在站内穿行；严禁非本岗位操作人员操作加油、加气机作业。⑥站内员工经考核合格后上岗，加强职工的安全教育，增强安全防范风险的意识；对易发生泄漏的部位实行定期的巡检制度，及时发现问题，尽快解决；闪电或雷击频繁时，应禁止加油、加气作业；停止营业时，应关				

		闭加油、加气机，切断电源，锁好机门；严格执行防火、防爆、防雷击、防毒害等各项要求；建立健全安全、环境管理体系，制定严格的安全生产管理制度。编制应急救援预案，建立应急救援组织，定期进行预案演练。
		填表说明（列出项目相关信息及评价说明）： 本项目涉及的主要危险物质为柴油、汽油和 CNG，主要风险单元为储油罐、CNG 储气罐、加油加气区（加油机、CNG 加气机）、卸油区、CNG 卸车点。通过风险潜势初判和环境风险识别，项目环境风险潜势为 I，风险评价等级为三级，主要事故类型为汽油储罐、柴油和 CNG 天然气储罐泄漏及火灾、爆炸事故，其环境风险影响范围主要集中在站内。项目拟采取一系列事故防范措施，并制定完备的环境风险应急预案，当出现事故时，通过采取应急措施，环境风险的影响是短暂的，在事故妥善处理，周围环境质量可以恢复原状。本项目事故环境风险为可防控水平。 8、排污许可 本项目主要从事机动车燃料零售、机动车燃气零售，属于《固定污染源排污许可分类管理名录（2019 版）》中的“四十二、零售业”中“100 汽车、摩托车、零配件和燃料及其他动力销售 526”中“位于城市建成区的加油站”的行业类别，应执行排污简化管理，需向第一师阿拉尔市生态环境局申请排污许可证。本次环境影响评价过程中要求，建设单位应在项目建设完成投入运行之前向当地生态环境局申报排污许可证，并严格按照排污许可证规定的污染物排放种类、浓度、总量等排污。 排污许可证应当记载下列信息： （一）排污单位名称、住所、法定代表人或者主要负责人、生产经营场所所在地等； （二）排污许可证有效期限、发证机关、发证日期、证书编号和二维码等； （三）产生和排放污染物环节、污染防治设施等； （四）污染物排放口位置和数量、污染物排放方式和排放去向等； （五）污染物排放种类、许可排放浓度、许可排放量等； （六）污染防治设施运行和维护要求、污染物排放口规范化建设要求等； （七）特殊时段禁止或者限制污染物排放的要求； （八）自行监测、环境管理台账记录、排污许可证执行报告的内容和频次等要求；

(九) 排污单位环境信息公开要求;

(十) 存在大气污染物无组织排放情形时的无组织排放控制要求;

(十一) 法律法规规定排污单位应当遵守的其他控制污染物排放的要求。

9、环境管理要求

建设单位建立健全各项环境管理的规章制度,对污染治理设施和管理必须与生产经营活动一起纳入企业的日常管理中,要建立岗位责任制,制定操作规程,建立管理台账。环境管理制度包括企业环保工作的总要求、环境管理机构/人员的工作任务、环保设施的运行管理、污染物监测、奖惩、环保/风险单元专员责任、环保设施/风险物质台账登记及相关环保资料归档等方面的内容。

同时,要加强对管理人员、职工的环保培训,增强全员环保意识,自觉维护生产设施、环保设施的正常运行,确保污染物排放。

企业排污发生重大变化、污染治理设施改变或生产运行计划改变等都必须向当地生态环境部门申报,经审批同意后方可实施。

此外,企业内部的污染物监测是企业环境管理的重要内容,应根据各项跟踪监测计划落实污染物监测,发现不正常排放的情况,应增加监测频率,直至正常状态为止。并将监测结果及时上报当地生态环境主管部门。

10、建设项目竣工环境保护措施

项目建设必须严格按国家“三同时”制度和程序规定,主动进行项目自主竣工环境保护验收,验收内容满足污染物防控的要求,本项目环保监管和验收内容详见下表4-15。

表 4-15 项目环境保护竣工验收一览表

污染源	环保设施名称	环保设施内容	处理能力	数量	环保措施说明	投资万元	预计效果	备注
废气	废气收集系统	一次油气回收系统	-	1套	新增	35	达标排放	与主体工程同时设计、同时施工、
		二次油气回收系统	-	1套				
		三次油气回收系统	-	1套				
	排气口规范化	a.排气筒应设置便于采样、监测的采样口、监测平台;在净化设施前	-	-	新增			

		同样设采样口； b.在排气筒附近醒目处 设环境保护图形标志 牌。						同时 投入 使用
变水	排水 收集 系统	按照雨污分流原则建设 排水管网	-	1 套	新增	9	-	
	生活 污水 处理 系统	隔油池、化粪池	隔油池 15m ³ /d、化粪 池 20m ³ /d	1 座	新增		达标排放	
	排污 口规 范化	排污口设置规范化标志	-	1 套	新建		-	
噪 声	设备 噪声 治理	将高噪声设备安装在房 间内，采用建筑隔声； 并辅以消声、减震设 施；	-	1 批	新增	5	厂界达到 GB12348- 2008 3类标准	
固 废	危废 暂存 间	a.用以存放装载液体容 器的地方，满足“四防” 要求；b.设有导流沟和 收集槽； c.产生的固废妥善处 置，实现零排放。	15m ²	1 间	新增	3	安全暂存	
	一般 固废 暂存 间	a.用以存放不合格产品 等一般固废； b.产生的固废妥善处 置，实现零排放。	10m ²	1 间	新增	2	安全暂存	
绿 化	厂区 绿化	a.在站区道路之间种植灌木以吸收生产过程 中产生的噪声； b.站区内道路两侧和厂界围墙边种植高大乔 木为主的绿化带； c.在站区内建草坪等易生长的草本植物，不 但可以增加厂内绿地的面积还可以吸收厂 内排放的废气，用以净化空气。			新建	1	美化环境 减少污 染，绿化 率 7.357%	
环保概算		合计				142.5	-	

五、环境保护措施监督检查清单

要素\内容	排放口（编号、名称）/污染源		污染物项目	环境保护措施	执行标准	
大气环境	卸油、储油、加油过程中排放油气	卸油、加油废气无组织排放	非甲烷总烃（加油油气回收管线液阻、油气回收系统密闭性和气液比）	密闭卸油，二级油气回收装置，设置在线监测装置	企业边界油气执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020），站区内罩棚外执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）相关限值标准	
		油气处理装置通风管口（DA001）	非甲烷总烃	三次油气回收装置，设置在线监测装置	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）通风管口非甲烷总烃≤25g/m ³	
	汽车尾气		CO、NO _x 、THC	缩短怠慢速时间，加强绿化	-	
地表水环境	生活污水		COD、BOD ₅ 、NH ₃ -N、SS、总磷、石油类	化粪池	执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中的三级标准	
	地面清洁废水		SS、石油类	隔油池		
声环境	站界	东、南、北侧	dB(A)	隔声减振，禁止鸣笛，绿化衰减、距离衰减	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）	3类标准要求
		西侧				4类标准要求
电磁辐射	无					
固体废物	①废包装纸（盒）暂存于一般固废暂存间，定期外售至废旧物资回收单位进行综合处置。 ②本次环境影响评价过程中建议油罐油泥、隔油池废油等清理后不在站内贮存，由专业清理单位及时清运处理；含油废抹布及手套、废滤芯、废油管、废油桶等危废，经分类收集后，分区暂存于危险废物暂存间，定期交由有相应危废处理资质的单位进行安全处置。 ③生活垃圾经若干垃圾袋/垃圾桶分类集中收集后，交由环卫部门进行统一清运。					
土壤及地下水污染防治措施	①采取源头控制措施：加强巡检，加强对防渗工程的检查，及时维修更换老化或损坏的防渗密封材料，对工艺、设备等采取控制措施，防止污染物的跑、冒、滴、漏；②采取防渗漏措施：采用2F双层油罐，设置防腐、					

	防渗处理罐池，形成防油堤；设置检测立管；地下水监测井。严格按照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）、《加油站地下水污染防治技术指南（试行）的通知》（环办水体函〔2017〕323号）及《石油化工工程防渗技术规范》（GB/T50943-2013）要求对站区各处设施进行分区防渗处理，地下防渗措施必须符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》（GB50108-2011）、《储油库、加油站大气污染治理项目验收检测技术规范》（HJ/T431-2008）的有关规定。
生态保护措施	建设项目区域内绿化以减少对周边生态环境影响。不得在加油加气作业区内种植油性植物或易造成可燃气体积聚的其他植物。
环境风险防范措施	①严格按照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）进行设计与施工，主要包括：总布置、工艺技术和自动控制设计严格按照规范的要求进行设计，严格控制各建、构筑物安全防护距离，工艺设备、运输设施及工艺系统选用高质、高效可靠的产品。②按照消防规范中的防火防爆要求，《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）及《建筑设计防火规范》（GB50140-2014）的有关规定设置有效的消防系统，配备消防器材，做到以防为主，安全可靠；③油罐采用防渗漏双层地埋卧式储油罐，并采取源头控制措施、防渗漏措施和分区防治措施；在站内可能聚集油品储存的位置，设置性能可靠的可燃气体检测报警装置；④项目区应设置防渗截流沟渠等截流措施，防止事故状态下，油品或事故废水漫流或下渗对地下水、土壤及周边环境造成影响。⑤严禁站内吸烟，使用明火；严禁在站内进行车辆检修等产生火花的作业；严禁机动车辆在站内不熄火加油；严禁在站内穿脱、拍打能产生静电的服装；严禁在站内就地排放易燃、易爆物料及化学危险品；严禁在站内使用汽油、易挥发溶剂擦洗设备、衣物、工具及地面等；严禁行人、自行车在站内穿行；严禁非本岗位操作人员操作加油机作业。⑥站内员工经考核合格后上岗，加强职工的安全教育，增强安全防范风险意识；对易发生泄漏的部位实行定期的巡检制度，及时发现问题，尽快解决；闪电或雷击频繁时，应禁止加油作业；停止营业时，应关闭加油机，切断电源，锁好机门；严格执行防火、防爆、防雷击、防毒害等各项要求；建立健全安全、环境管理体系，制定严格的安全管理制度。编制应急救援预案，建立应急救援组织，定期进行预案演练。
其他环境管理要求	①排污口规范化：a、按照国家相关的规定，应如实向环境管理部门申报排污口数量、位置及所排放的主要污染物等基础信息；b、应当设置暂时贮存或堆放场所，堆放场地或贮存设施必须有防雨水淋洗冲刷、防流失、防渗漏等措施，贮存（堆放）处进路口应设置标志牌。c、在污染物排放口（源）设置监测用的采样口，采样口的设计应符合《污染源监测技术规范》要求并便于采样检测。同时必须按《环境保护图形标志—固体废物贮存（处置）场》（GB15562.2-1995）（含 2023 年修改单）规定的图形，在各气、水、声排污口（源）挂牌标识，做到各排污口（源）的环保标志明显，便于企业管理和公众监督。 按照《环境保护图形标志—固体废物贮存（处置）场》（GB15562.2-1995）（含 2023 年修改单）中有关规定，在本工程的“三废”及噪声等污染排放点设置明显标志，规范排污口的标志， ②建设单位应根据《建设项目环境保护管理条例》（2017 年 7 月 16 日修订）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（生态环境部（原环境保护部）办公厅 2017 年 11 月 22 日印发）及《关于实施建设项目竣工环境保护企业自行验收管理的指导意见》等的相关要求进行工程竣工验收相关工作，验收调查（监测）报告编制完成后，由企业法人组织对建设项目环境保护设施和环境保护措施进行验收，形成书面报告备查，并向社会公开。

六、结论

本项目符合国家相关产业政策，选址合理，总平面布置合理可行，项目各项污染物采取了妥善的处理处置措施，在落实各项规定的污染防治措施后，各污染物能达标排放，对周围的环境影响可控制在允许的范围内，周围环境质量能满足功能区划要求。在全面落实各项污染防范措施、搞好“三同时”制度的前提下，项目的建设整体上符合环境保护和社会可持续发展的要求，从环境保护角度分析，本项目是可行的。

附表

建设项目污染物排放量汇总表

项目 分类	污染物名称	现有工程 排放量（固体废物 产生量）①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量（固体废物 产生量）③	本项目 排放量（固体废物 产生量）④	以新带老削减量 （新建项目不 填）⑤	本项目建成后 全厂排放量（固体废 物产生量）⑥	变化量 ⑦
废气	非甲烷总烃	0	-	-	-	-	2.6920t/a	+2.6920t/a
废水 （外环境排 放量）	CODcr	0	-	-	-	-	0.1291t/a	+0.1291t/a
	BOD ₅	0	-	-	-	-	0.0258t/a	+0.0258t/a
	SS	0	-	-	-	-	0.0258t/a	+0.0258t/a
	NH ₃ -N	0	-	-	-	-	0.0129t/a	+0.0129t/a
	总磷	0	-	-	-	-	0.0013t/a	+0.0013t/a
	总氮	0	-	-	-	-	0.0387t/a	+0.0387t/a
	石油类	0	-	-	-	-	0.0001t/a	+0.0001t/a
一般工业 固体废物	废包装纸（盒）	0	-	-	-	-	3.0t/a	+3.0t/a
	生活垃圾	0	-	-	-	-	11.3150t/a	+11.3150t/a
危险废物	油罐油泥	0	-	-	-	-	0.8t/次	+0.8t/次
	含油废抹布及手套	0	-	-	-	-	0.2t/a	+0.2t/a
	隔油池废油	0	-	-	-	-	0.5t/a	+0.5t/a
	废滤芯	0	-	-	-	-	0.05t/a	+0.05t/a
	废油管	0	-	-	-	-	0.1t/a	+0.1t/a
	废油桶	0	-	-	-	-	1.0t/a	+1.0t/a

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①